

打印编号: 1576570076000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	b698s		
建设项目名称	灌云县海堤圩洋加油点		
建设项目类别	40_124加油、加气站		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称（盖章）	灌云县海堤圩洋加油点		
统一社会信用代码	91320723M A 20M 86H XP		
法定代表人（签章）	于志红		
主要负责人（签字）	于志红		
直接负责的主管人员（签字）	于志红		
二、编制单位情况			
单位名称（盖章）	连云港中建环境工程有限公司		
统一社会信用代码	91320700M A 1M K C 7EXD		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
李春兰	201805035320000046	BH 009777	李春兰
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
李春兰	全本	BH 009777	李春兰

建设项目环境影响报告表

项 目 名 称： 灌云县海堤圩洋加油点

建设单位(盖章): 灌云县海堤圩洋加油点

编制日期：2019 年 10 月

江苏省环境保护厅制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1、项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字(两个英文字段作一个汉字)。

2、建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3、行业类别——按国际填写。

4、总投资——指项目投资总额。

5、主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6、结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。

7、预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8、审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

一、建设项目基本情况

项目名称	灌云县海堤圩洋加油点				
建设单位	灌云县海堤圩洋加油点				
法人代表	于志红	联系人	于志红		
通讯地址	灌云县海堤圩洋加油点				
联系电话	15251261839	传真		邮政编码	222224
建设地点	连云港市灌云县圩丰村圩洋路				
立项审批部门	连云港灌云县发改委		项目代码	2019-320723-52-03-531257	
建设性质	新建	行业类别及代码	H5265 机动车燃油零售		
占地面积(m ²)	460		绿化面积(m ²)	80	
总投资(万元)	20	其中: 环保投资(万元)	6	环保投资占总投资比例 (%)	30%
评价经费(万元)	-		预期投产日期	2020 年 2 月	
原辅材料(包括名称、用量)及主要设施规格、数量(包括锅炉、发电机等): 1、主要原辅料: 本项目为营业性机动车燃料加油站, 主要原辅材料为 0#柴油 600 吨/年, -10#柴油 600 吨/年。 2、主要设备: 详见项目主要设备情况见表 1-3。					
水及能源消耗量					
名 称	消耗量	名 称	消耗量		
水(吨/年)	95	柴油(吨/年)	/		
电(千瓦时/年)	3000	燃气(标立方米/年)	/		
燃煤(吨/年)	/	其 它	/		
废水(工业废水、生活废水)排水量及排放去向: 废水类型: 生活污水; 排水量: 0t/a; 排放去向: 生活污水经厂区化粪池处理后由附近农户运出用于农田灌溉。					
放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况 无。					

工程内容及规模:

1、项目由来:

灌云县海堤圩洋加油点成立于 2019 年 1 月，位于灌云县圩丰村圩洋路，用地面积约 460m²，拟建设站房 145m²，罩棚 80m²，2 台地下储油罐占地 40 m²，属于三级加油点，加油点主要从事常压柴油销售。项目于 2019 年 6 月 12 日取得灌云县发改委的备案，备案证号：灌云发改备【2019】137 号，项目代码：2019-320723-52-03-531257，见附件。

2019 年 11 月 13 日，连云港市灌云县环境保护局现场检查时发现该加油点在未依法报批环评手续的情况下擅自开工完成罩井建设，由连云港市灌云县环境保护局于 2019 年 11 月 28 日进行了行政处罚，处罚决定书文号为灌环罚字【2019】34 号，详见附件。

该项目属于机动车燃油零售业，生产过程有废气、固废、噪声等产生，为进一步做好项目的环境保护工作，根据《中华人民共和国环境保护法》（国家主席[2014]9 号令，2015 年 1 月 1 日施行）、《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 年修订）、《建设项目环境保护管理条例》（国务院[2017]682 号令，2017 年 10 月 1 号施行）的有关要求，本项目需办理环境影响评价手续。根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令 44 号，2017 年 9 月 1 日起施行）及《关于修改〈建设项目环境影响评价分类管理名录〉部分内容的决定》（生态环境部令第 1 号），本项目属于“四十 社会事业——121 加油、加气站”，应编制环境影响评价报告表。评价单位在接受委托后，评价单位工作人员在详细踏勘周围环境，收集相关资料的基础上，依据国家和省市法律法规及环评导则要求编制了该项目的环境影响评价报告表。

2、项目概况

(1)项目名称：灌云县海堤圩洋加油点。

(2)建设单位：灌云县海堤圩洋加油点。

(3)项目投资：总投资 20 万元。

(4)占地面积：总占地面积 460m²。

(5)工作制度及劳动定员：全站职工 4 人，全年工作日 365 天，每天实行二班制，每班 8 小时。

(6)工程规模：本项目年加柴油 1200 吨。（项目共设柴油储罐 2 只，容积均为 10m³）。日常加油站内柴油的最大存贮量约 16.8t（0#和-10#柴油密度按 0.84kg / L 计）。

(7)建设内容:

项目建设内容见表 1-1。

表 1-1 建设内容

工程分类	项目名称	建设内容及规模	备注
主体工程	油罐区	40m ² , 2 个地埋式柴油储罐	未建
	罩棚	面积约 80m ²	未建
辅助工程	站房	145m ²	利用现有
	绿化	80 m ²	未建

3、公用工程

本项目共用工程详见表 1-2。

表 1-2 项目公用及辅助工程

	建设名称	设计能力	备 注
贮运工程	汽油、柴油储罐	柴油储罐 2 只, 容积为 10m ³ /只	地埋式
公用工程	供水	自来水 95t/a	--
	排水	废水 76t/a, 经厂区化粪池处理后由附近农户运出用于农田灌溉	--
	供电	灌云县供电部门统一电网, 年供电量 3000 千瓦时	--
	绿化	--	--
环保工程	废气处理	1 套油气回收装置	--
	废水处理	1 座化粪池 5m ³	--
	固废处置	油泥(渣)委托有资质单位处理, 生活垃圾由环卫部门统一收集处理	--
消防工程	消防设施	站内设置 2 只手提式干粉灭火器, 1 只推车式干粉灭火器, 同时站内配置灭火毯 2 块、沙子 2m ³ , 消防工具架等消防器械及物资	--

4、项目主要设备:

项目主要设备见表 1-3。

表 1-3 主要设备一览表

序号	设备名称	型号	单位	数量	备注
1	柴油储罐	10m ³	座	2	地埋式, Q235, 常温常压
2	加油机	HS2918B	台	2	常温常压
3	加油枪	-	只	2	
4	灭火器	35kg 推车式干粉	只	1	
5	灭火器	4kg 手提式干粉	只	2	
6	潜油泵	P150S3-3Y TX	个	5	常温常压
7	油气回收装置		台	1	
8	液位仪		套	1	

5 、产业政策相符性及选址合理性分析

(1)产业政策相符性分析

本项目为国发经济行业类别中的 H6564 机动车燃料零售，经查询本项目不属于国家发展改革委第 21 号《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 年修正）》、《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（苏政办发〔2013〕9 号）及《关于修改〈江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）〉部分条目的通知》（苏经信产业〔2013〕183 号）中限制类、禁止类及鼓励类，为允许类。因此建设项目符合相关的国家和地方产业政策。

(2)用地规划相符性

本项目不属于《限制用地项目目录（2012 年本）》、《禁止用地项目目录（2012 年本）》中限制和禁止用地项目，不属于《江苏省限制用地项目目录（2013 年本）》、《江苏省禁止用地项目目录（2013 年本）》中限制和禁止用地项目，属于允许建设项目。本项目符合相关用地规划。

(3)选址相符性

拟建项目属新建项目，厂址位于连云港市灌云县圩丰村圩洋路，根据灌云县住房和城乡建设局颁发的《建设用地规划许可证》（地字第 320723201327528 号）本建设工程符合城乡规划要求。因此选址是合理的。

6、项目平面布置及厂界周围状况

(1) 平面布置

项目占地面积为 460m²，主要建设内容包括罐区、罩棚、站房等。厂区总平面布置详见附图 3 项目厂区总平面布置图。

(2)项目周边四邻分布情况

项目选址位于连云港市灌云县圩丰村圩洋路，项目北侧为空地，南邻圩洋线，隔圩洋 150 米为团结村居民，东侧为水泥小路、西侧为空地。四邻分布情况详见附图 2。

(3)加油站等级

项目设柴油罐 2 个，单罐容积为 10m³，根据《汽车加油站设计与施工规范》（GB50156-2012，2014 年修订）3.0.9 条规定，柴油罐容积可折半计入油罐总容积，该加油站油罐当量容积为 10m³＜90m³，该加油点属于三级加油站。具体见表 1-4。

表 1-4 加油站等级划分

级别	油罐容积, m ³	
	总容积	单罐容积
一级	150<V≤210	≤50
二级	90<V≤150	≤50
三级	≤90	≤30

注：V 为油罐总容积，柴油罐容积折半计算。

7、三线一单

(1) 生态红线

根据《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74 号），与本项目距离最近的江苏省国家级生态红线区为灌云县叮当河伊山水源地，该保护区位于项目东侧，距离厂界最近距离约 36.8 公里，项目不在叮当河伊山水源地饮用水水源保护区范围内，符合江苏省国家级生态保护红线规划。

根据《江苏省生态红线区域保护规划》和《连云港市生态红线区域保护规划》，与本项目距离较近的生态红线区域为古泊善后河饮水水源保护区。古泊善后河饮水水源保护区位于项目北侧，其管控区距离厂界最近距离为北侧约 6.25 公里，项目不在古泊善后河饮水水源保护区一、二级管控区内，因此，项目符合《江苏省生态红线区域保护规划》和《连云港市生态红线区域保护规划》的要求。项目所在区域生态红线保护规划图详见附图 4。

表 1-5 灌云县生态红线区域名录

地区	红线区域名称	主导生态功能	红线区域范围		面积（平方公里）			与本项目方位距离
			一级管控区	二级管控区	总面积	一级管控区	二级管控区	
灌云县	古泊善后河饮水水源保护区	水源水质保护	一级管控区为一级保护区，范围包括：穆圩黄荡水厂、穆圩大洼水厂、穆圩孙港水厂、小伊花厅水厂、同兴善鑫联水厂、伊芦水厂、云泰龙苴水厂和云泰鲁河水厂等 8 处水厂取水口上游 1000 米、下游 500 米、河堤外侧 100 米区域	二级管控区为二级保护区，范围为：一级保护区上朔 1500 米，下延 500 米、河堤背水坡堤脚外侧 100 米区域	7.33	3.14	4.19	N 6250m

(2) 环境质量底线

本环评对照《市政府办公室关于印发连云港市环境质量底线管理办法（试行）的

通知》（连政办发[2018]38 号）进行分析，具体分析结果见表 1-6。

表 1-6 与当地环境质量底线的符合性分析表

指标设置	管控内涵	项目情况	符合性
大气环境质量	到 2020 年, 我市 PM _{2.5} 浓度与 2015 年相比下降 20%以上, 确保降低至 44 微克/立方米以下, 力争降低到 35 微克/立方米。到 2030 年, 我市 PM _{2.5} 浓度稳定达到二级标准要求。	根据“连云港市区各乡镇/街道 2019 年 5 月 13 日-5 月 19 日空气质量排名（第十五期）”，项目所在评价区域为环境空气质量达标区。	符合
水环境质量	到 2020 年, 地表水省级以上考核断面水质优良（达到或优于Ⅲ类）比例达到 72.7%以上。县级以上集中式饮用水水源水质达到或优于Ⅲ类比例总体达到 100%, 劣于Ⅴ类水体基本消除, 地下水、近岸海域水质保持稳定。2019 年, 城市建成区黑臭水体基本消除。到 2030 年, 地表水省级以上考核断面水质优良（达到或优于Ⅲ类）比例达到 77.3%以上, 县级以上集中式饮用水水源水质达到或优于Ⅲ类比例保持 100%, 水生态系统功能基本恢复。	区域主要河流为车轴河, 根据灌云县环境监测站 2019 年最新水环境质量监测数据可知: 车轴河各项水质指标能够满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类水标准	符合
土壤环境质量	利用国土、农业、环保等部门的土壤环境监测调查数据, 结合土壤污染状况详查, 确定土壤环境风险重点管控区域和管控要求。	项目所在区域不涉及农用地土壤环境, 同时本项目不向土壤环境排放污染物, 项目实施后不会改变土壤环境质量状况。	符合

根据上表分析, 本项目与当地环境质量底线要求相符。

综上, 本项目的实施不会改变环境功能类别, 与环境质量底线基本相符。

（3）资源利用上线

项目为机动车燃油零售业, 用水由圩丰镇给水管网供给, 项目用电来自市政电网。项目水、电供应充足, 生产过程尽可能做到合理利用和节约能耗, 最大限度地减少物耗及能耗。

综上, 本项目建设符合资源利用上线的要求。

（4）环境准入负面清单

根据《市政府办公室关于印发连云港市基于空间控制单元的环境准入制度及负面清单管理办法（试行）的通知（连政办发[2018]9 号）》，连云港市灌云县圩丰镇埭子口湿地, 湿地管控要求为: 禁止以下活动: 开（围）垦湿地, 放牧、捕捞; 填埋、排干湿地或者擅自改变湿地用途; 取用或者截断湿地水源; 挖砂、取土、开矿; 排放生活污水、

工业废水；破坏野生动物栖息地、鱼类洄游通道，采挖野生植物或者猎捕野生动物；引进外来物种；其他破坏湿地及其生态功能的活动。

项目为机动车燃油零售业，距离古泊河饮用水源保护区 6.25km，不在其一、二级管控区内。距离埭子口湿地较远约 20km，项目运营期仅产生少量的生活污水，经厂区化粪池处理后由附近农户运出用于农田灌溉；项目产生的固体废物均能得到综合利用或无害化处理处置，不外排；因此项目无埭子口湿地管控要求的禁止活动，也无古泊河饮用水源保护区的禁止行为。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

无。本项目为新建项目，所用土地现状为空地，不存在原有污染情况。

二、建设项目所在地自然环境、社会环境简况

自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等):

1. 地形、地貌、地质

项目位于连云港市灌云县圩丰镇圩丰村圩洋路。灌云县地处东经 119°2'50"—119°52'9", 北纬 34°11'45"—34°38'50", 位于江苏省东北部, 东临黄海, 北抵云台山, 地形地貌简单, 除分布有孤岛状低山残丘及西部狭长的冈岭外, 其余均为海陆交互沉积的滨海平原, 西高东低成微倾斜状, 地势低洼, 岗岭地面高程 5~25 米, 中部平原地带为 2~4 米; 个别低洼地区高程 1.5~1.8 米。山地与丘陵占总面积的 8%, 平原占 92%。沿海有较为丰富的滩涂资源及海洋资源。县内公路和河流纵横交错。

灌云境内有七座低矮孤山: 大伊山、伊芦山、小伊山、亚芦山、朐山、西墩山、张宝山。除大伊山长 3.5 公里, 宽 2 公里, 顶峰在 200 米以上外, 其它山顶峰高程均在百米以下。灌河口海域有开山岛一座, 面积 24.29 亩。

灌云县大地构造位置处于扬子淮地台和华北地台接壤, 属华北地震区。根据现有航空物探, 地面地质资料及人造卫星航测图片资料判释, 区内未发现有明显活动性断裂。根据国家地震局、建设部、震发办关于发布《中国地震烈度区划图》通知, 城区内地震峰值加速度为 0.1g。

圩丰镇位于灌云县东北部, 东倚灌西盐场, 西接四队镇、鲁河乡, 南临五图河, 北靠徐圩盐场, 距县城 50 公里, 全镇总面积 76 平方公里, 有耕地 4124 公顷, 辖 18 个行政村、1 个社区, 4.8 万人。

2. 气候气象

灌云县位于江苏省东北部, 连云港市处于暖温带与亚热带过渡地带, 常年平均气温 14 摄氏度, 历年平均降水量 930 多毫米, 常年无霜期为 220 天。主导风向为 ENE, 次主导风向为 NEE。由于受海洋的调节, 气候类型为湿润的季风气候。气候特征: 四季分明, 温度适宜, 光照充足, 雨量适中。日照和风能资源为江苏省最多, 也是全佳地区之一。

3. 河流水文

灌云县河流年径流量 4.44 亿立方米, 淡水总面积 104.82 平方公里。全县平均年降水量 959.40 毫米, 平均蒸发年量 1498.7 毫米, 海岸线 32.1 公里。省级排洪河道有新沂河,

由灌河口入海。市级排涝河道有古泊善后河，从埭子口入海。主要干支河有：东门河、五图河、五灌河、牛墩河、界圩河、车轴河、大新河、叮当河、烧香河、埃子河、云善河、东辛干河、妇联河，盐河由灌南县沂河流入，纵贯县境南北至连云港临洪口入海。

妇联河为烧香河支流，位于前台南麓，起南城通烧香河，东到大岛凤凰嘴入烧香河，全长 14.92km。妇联河于上世纪六十年代开挖的人工河，具有防洪、排涝、灌溉和通航等功能。

灌云县城饮用水源主要来自叮当河，属淮河水系，日常主要靠引用新沂河南偏泓水来补充，是县城惟一的地表饮用水源。取水口位于叮当河东岸，为县城以及周边地区 20 多万人提供饮水服务。水质良好，日常源水属三类水，日供水 2.5 万吨。

灌云县城主要纳污河流盐河为南北走向河流，上游从淮阴市涟水县进入连云港，是连接江淮的重要水上运输通道。

距离本项目最近的车轴河，该河位于项目北侧约440米处。车轴河位于灌云县境内善后河南部偏北地区，河道全长44.2公里，河底高程-1.7~-2.2m，河底宽40~65m，流域面积333km²，在204国道两侧入盐河，是境内排涝、灌溉、航运的重要河道之一。该河西起下车乡大柴市西侧的盐河，东行穿大新河至圩丰镇（南五队）小湾闸折弯分为两支。一支从小湾闸至东隍山经车轴河闸排水、经埭子口入海，另一支从小湾闸至五图闸和图西闸排水、经埭子口入海，其流域范围西至叮当河、东至五图河、北至善后河、南与牛墩界河平分中间排水区。沿河汇入河道有四五河、一帆河、永兴大沟等28条沟河，沿河受盗地区有小伊、下车、同兴、四队、圩丰等7个乡镇，控制耕地面积35万亩，受益人口30余万人。

4、地震强度

连云港市为全国 32 个重点设防的城市之一，地震设防烈度为 7 度。

5、生态环境

植被：项目所在地域及其周围地区多为农田，土壤植被以农作物和人工林为主要类型，农作物有小麦、水稻、玉米、花生等，植物中无珍稀濒危野生植物。

野生动物：项目所在地区有少量野兔、鼠类、蛙类等小型动物，无珍稀濒危野生动物。

距离本项目最近的生态红线区域是古泊河饮水水源保护区，古泊河饮水水源保护区位

于本项目的北侧，最近直线距离为 6.25km。

社会环境简况(社会经济结构、教育、文化、文物保护等):

1、城镇概况

灌云 1912 年建县，因南有大川灌河、北有名山云台而得名，总面积 1840 平方公里，人口 103 万，下辖 8 个镇、12 个乡和 1 个街道办事处，以及省属五图河农场、东辛农场、市属灌西盐场。全县耕地面积 124 万亩，人均耕地面积亩 1.3 亩，粮食、蔬菜等农副产品的品质都基本达到了无公害产品标准。2013 年撤销圩丰乡、陡沟乡，合并组建新的圩丰乡，乡政府驻地设在原圩丰乡政府驻地。新组建的圩丰乡辖 33 个村委会。全乡总人口 10.11 万人。项目具体位置位于连云港市灌云县圩丰村圩洋路，具体地理位置详见附图 1。

2、经济概况

2017 年全县实现地区生产总值 366.44 亿元，按可比价格计算，增长 7.3%，其中：第一产业增加值 66.13 亿元，增长 2.0%；第二产业增加值 162.15 亿元，增长 8.3%；第三产业(服务业)增加值 138.16 亿元，增长 8.7%；人均地区生产总值 45405 元；三次产业结构由上年的 19.5：43.5：37.0 调整为 18.0：44.3：37.7。

农业生产稳步发展。2017 年，全县实现农林牧渔业总产值 132.67 亿元，按可比价格计算，增长 2.7%，其中农业产值 64.52 亿元，增长 1.6%；林业产值 2.9 亿元，增长 0.1%；牧业产值 35.7 亿元，增长 1.8%；渔业产值 17.5 亿元，增长 4.8%；实现农林牧渔业增加值 73.29 亿元，增长 2.7%。全县粮食播种面积 168.6 万亩，比上年减少 0.4 万亩；粮食亩产为 486.4 公斤，比上年增加 1.9 公斤；粮食总产量达到 82.01 万吨，连续四年突破 80 万吨。

工业生产总体平稳。全年实现工业增加值 124.54 亿元，增长 8.7%。全县规模以上工业总产值增长 15.6%，规模以上工业企业实现主营业务收入 783.6 亿元，增长 14.9%。

建筑业平稳发展。全年有资质建筑业企业实现建筑业总产值 81.77 亿元，下降 3.7%；全年实现建筑业增加值 37.61 亿元，增长 6.7%。

2017 年完成地区生产总值 358 亿元，增长 7.5%；规模以上固定资产投资 338 亿元，增长 24%；其中规模以上工业固定资产投资 224 亿元，增长 28%；社会消费品零售总额

133.8 亿元，增长 12%；城镇居民和农民人均可支配收入分别为 25047 元、14266 元，分别增长 9%、10%。完成一般公共预算收入 20.57 亿元，同口径增长 7.4%。

3、交通运输

灌云是连云港市的南大门，境内有汾灌、徐连、宁连、沿海 4 条高速公路以及 204、324、236、242、226 等 5 条国省干道；东部沿海地区有 39 公里长的海岸线；拥有国家三级航道盐河等 5 条等级航道，燕尾港为江苏唯一的海河联运港和连云港南翼重要组合港，连盐铁路、连淮高铁加快建设，连云港新机场县内规划选址，逐步形成公路、铁路、水运、航空“四通汇流”的综合交通网络。

4、城市建设

县城区规划面积 63.15 平方公里（2030 年）。“十二五”以来，全县累计投入 378 亿元，实施城建重点工程 558 项，新增城区建筑面积 520 万平方米，县城建成区拓展到 34.3 平方公里。到“十二五”末，力争县城区面积达 36 平方公里、人口达 30 万，城市化水平达 46%以上。

5、基础设施情况

本项目位于连云港市灌云县圩丰村圩洋路，项目地块土地性质为商业用地，圩丰乡地理条件优越，交通便利，位于圩洋线旁。

目前，圩丰乡通讯、供水和供电等设施完善可以满足项目需求，项目建设施工用电和营运期用电由圩丰乡供电所统一供给；项目生活用水，由自来水公司通过市政供水管网供给；通讯、宽带网和有线电视电缆由市政设施提供，已引入厂区，能满足本项目要求。

三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地表水、声环境、生态环境等):

1、大气环境质量现状

项目所在地为大气环境功能二类区，空气质量执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准。根据灌云县环境保护局发布的《2017 年度灌云县环境状况公报》，县区二氧化硫年均浓度值为 0.035 毫克/标立方米，二氧化氮的年均浓度值为 0.026 毫克/标立方米，均符合国家环境空气质量二级标准。可吸入颗粒物年均浓度值为 0.117 毫克/标立方米，未达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012)的二级标准。

超标原因主要是受雾霾天气影响。区域环境综合整治：

据《连云港市空气质量达标规划报告》，灌云县是改善连云港市环境空气质量 2016-2020 年重点工程中烟（粉）尘减排的重点之一，灌云县涉及烟（粉）尘减排的重点工程主要有以下几项：限期完成已有电厂及大型（65t/h 以上）发电锅炉的提标改造；限期完成已有 20t/h 以上（含 20t/h 锅炉）的提标改造；限期完成重点企业工业炉窑的提标改造；生活源用电及天然气改造。

上述工程实施后，可对灌云县的环境空气质量（PM₁₀、PM_{2.5}）带来极大改善。

2、地表水环境质量现状

灌云县环境保护局发布的《2017 年度灌云县环境状况公报》，项目所在区域河流妇联河基本达到功能区划水质标准要求，符合《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV 标准要求。

3、声环境质量现状

根据《声环境质量标准》(GB3096-2008)，村庄原则上执行 1 类声环境功能区要求，工业活动较多的村庄以及有交通干线经过的村庄可局部或全部执行 2 类声环境功能区要求。本项目区域工业活动较多，且有交通干线经过，因此项目所在区域声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类区标准，即：昼间≤60dB(A)、夜间≤50dB(A)。根据灌云县环境保护局发布的《2017 年度灌云县环境状况公报》，项目所在区域能够满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准的要求。

主要环境保护目标(列出名单及保护级别):

主要环境保护目标考虑项目周围的环境敏感点，具体见表 3-1。

表 3-1 主要环境保护目标

环境要素	环境保护对象名称	方位	距离(m)	规模(人)	环境功能	保护级别
空气环境	团结村	S	170	120	居住区	《环境空气质量标准》(GB3095-2012)的二级标准
		SW	400	95		
		S	720	210		
	洋桥农场	E	1099	150		
	洋桥	SE	1079	80		
	圩丰镇(村)	W	1270	2420		
	海堤村	N	1105	1500		
水环境	车轴河	N	440	小河	调洪、灌溉	GB3838-2002Ⅲ类标准
噪声	团结村	S	170	120	居住区	《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类区
	厂界噪声	四周	200	-	-	
生态环境	古泊善后河 饮用水源保护区	N	6250	-	饮用水源保护区	一级、二级管控区

四、评价适用标准

环境
质量
标准

1、环境空气质量标准

按照《连云港市环境空气质量功能区》（连政发[1999]108 号）的规定，项目所涉及到的区域大气环境功能区均划为二类区，环境空气质量应执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准。详见表 4—1。

表 4-1 环境空气质量二级标准

污染物名称	取值时间	浓度限值	浓度单位	依据
SO ₂	年平均	60	μg/m ³	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)二级标准
	24 小时平均	150		
	1 小时平均	500		
NO ₂	年平均	40		
	24 小时平均	80		
	1 小时平均	200		
TSP	年平均	70		
	24 小时平均	150		
PM ₁₀	年平均	0.10		
	日平均	0.15		
非甲烷总烃	一次浓度值	2.0	mg/Nm ³	参照《大气污染物综合排放标准详解》

2、水环境质量标准

根据功能区划，车轴河执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类水质标准要求。详见表 4—2。

表 4-2 地表水环境质量标准

序号	项目	Ⅲ类	依据
1	pH 值（无量纲）	6～9	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) 中的Ⅲ类标准
2	溶解氧 ≥	5	
3	高锰酸盐指数 ≤	6	
4	化学需氧量（COD） ≤	20	
5	五日生化需氧量（BOD ₅ ） ≤	4	
6	氨氮(NH ₃ -N) ≤	1.0	
7	总磷(以 P 计) ≤	0.2	

注：除 pH 外，其余项目标准值单位均为 mg/L

3、声环境质量标准

项目所在区域噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准。具体标准值见表 4-3：

污 染 物 排 放 标 准	表 4-3 声环境质量标准			
	类别	标准值 (dB(A))		依据
		昼间	夜间	
	2 类	≤60	≤50	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)
	1、废水排放标准			
	施工期和运营期的生活污水经化粪池处理后，由附近农户运出用于农田灌溉，不外排。			
	2、大气污染物			
	(1)施工期			
	本项目施工期扬尘、燃料废气 SO ₂ 、NO _x 、非甲烷总烃执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 二级标准，CO 执行《固定污染源一氧化碳排放标准》(DB13/478-2002)，具体见表 4-4。			
	表 4-4 大气污染物排放标准			
污 染 物 排 放 标 准	污染物	最高允许排放浓度 mg/m ³	无组织排放监控浓度限值	执行标准
			监控点 浓度 mg/m ³	
	SO ₂	550	周界外浓度 最高点	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)
	NO _x	200		
	扬尘	/		
	非甲烷总烃	581.61		
	CO	2000	10	《固定污染源一氧化碳排放标准》 (DB13/478-2002)
	(2)运营期			
	运营期非甲烷总烃废气执行《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007) 以及《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 二级标准，具体值详见表 4-5。			
	表 4-5 大气污染物排放标准			
污 染 物 排 放 标 准	污染物名称	浓度限值 (mg/m ³)	排放速率 (kg/h)	无组织排放监控浓度限值 (mg/m ³)
	非甲烷总烃	120	10	4.0
污 染 物 排 放 标 准	加油油气回收系统的气液比均应在大于等于 1.0 和小于等于 1.2 范围内，但对气液比进行检测时的检测值应符合技术评估报告给出的范围，气液比应每年至少检			

	测1 次。处理装置的油气排放浓度应小于等于25g/m³，排放口距地平面高度应不低于4m，排放浓度每年至少检测1次。 3、噪声 施工期执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)，运营期按功能区要求分别执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类区标准，分别见表 4-6、4-7。 表 4-6 建筑施工场界环境噪声排放限值 单位：dB <table><tr><td>昼间</td><td>夜间</td></tr><tr><td>70</td><td>55</td></tr></table> 夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于 15dB 表 4-7 声环境执行标准 <table><tr><th rowspan="2">类别</th><th colspan="2">标准值（dB(A)）</th><th rowspan="2">依据</th></tr><tr><th>昼间</th><th>夜间</th></tr><tr><td>2 类</td><td>≤60</td><td>≤50</td><td>《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)</td></tr></table> 4、固废 危险固废油泥（渣）执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单相关内容。	昼间	夜间	70	55	类别	标准值（dB(A)）		依据	昼间	夜间	2 类	≤60	≤50	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)
昼间	夜间														
70	55														
类别	标准值（dB(A)）		依据												
	昼间	夜间													
2 类	≤60	≤50	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)												
总量控制指标	本项目污染物总量控制情况： 大气污染物：本项目不产生有组织废气，因此不需申请总量； 水污染物：本项目无生产废水产生，产生的生活污水经站内化粪池收集后，由附近农户运出用于农田灌溉，因此不需申请总量。 固废：0。														

五、建设项目工程分析

工艺流程简述(图示):

1、施工期:

施工期工艺流程:

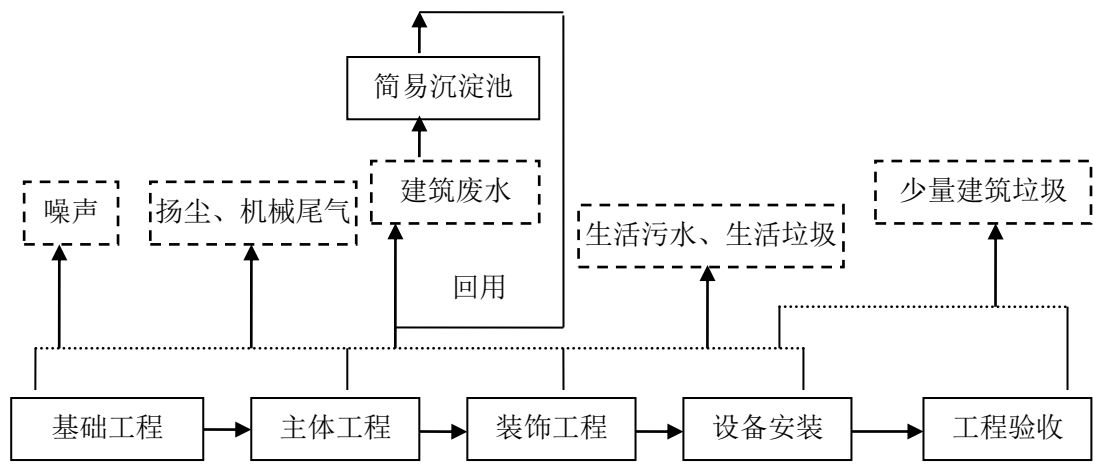


图 5-1 施工期工艺流程及产污环节图

2、施工期工艺流程说明:

(1)基础工程

建设项目基础工程主要为场地的填土和夯实。建筑工人利用压路机分片压碾，并浇水湿润填土以利于密实。然后利用起重机械吊起特制的重锤来冲击基土表面，使地基受到压密。该工段主要污染物为打桩机、挖土机、运输卡车等运行时产生的噪音以及施工过程中产生的施工弃土和扬尘。

(2)主体工程 建设项目主体工程包括放线，搭设外架，柱钢筋安装，柱模安装，柱砼浇筑，梁、棚罩钢筋安装。建设项目在砖墙砌筑时，首先进行水泥砂浆的调配，然后再挂线砌筑。项目建筑规模小，施工工期较短，主要污染物为混凝土输送泵、卷扬机运行产生的噪声，原材料废弃物以及施工扬尘和施工废水。

(3)装饰工程 对已经建好的建构筑物进行装修（如表面粉刷、喷涂、裱糊、镶贴装饰等），该工段主要污染物为钻机、电锤、切割机等产生噪声；喷涂、建筑及装饰材料等产生废弃物。

(4)设备安装

对加油系统及供油管线的设备等进行安装调试，该工段主要污染物为安装设备及工

具等产生噪声及原料废弃物，极少量的安装设备人员产生生活垃圾及生活废水。从上述工序说明可知，施工期环境污染问题主要是：建筑废弃物、施工期工人生活污水和混凝土搅拌废水、施工期噪声、施工弃土、施工期生活垃圾。这些污染几乎发生于整个施工过程，但不同污染因子在不同施工阶段的污染强度不同。

3、主要污染工序及源强

(1)施工废水

施工期产生的废水包括施工人员生活污水和施工作业废水。

①生活污水

本项目在地块内不设置施工营地，不占用项目红线以外的土地。生活污水主要源自施工人员平时的工作生活，主要污染物是 COD、SS、氨氮、总磷等。本项目建设期产生的生活污水经旱厕沤肥后定期清运用于周围农田施肥。本项目施工期施工人员按 10 人计，用水定额取 20L/人计，污水按用水量的 80%计，则生活污水的排放量为 0.16t/d，总计施工 1 个月共计 30 天，共排放生活污水 4.8t，污水中污染物的产生量详见表 5-1。

表 5-1 施工期生活污水及污染物产生情况表

污染物	浓度 (mg/L)	产生量 (t)
用水量	-	6
污水量	-	4.8
COD	400	0.00192
SS	300	0.00144
NH ₃ -N	40	0.00019
TP	5	0.000024

②施工作业废水

施工活动中排放的各类作业废水如搅拌机清洗水、打桩泥浆水、洗石冲灰废水以及车辆的冲洗水等，主要污染物是悬浮物等。施工场地修建临时沉淀池，含 SS 的生产废水排入沉淀池进行沉淀澄清处理后回用，主要回用于防止地面路面扬尘等。此外，在施工期的打桩阶段会产生一定量的泥浆水，根据类比监测调查 SS 为 1000~3000mg/L，本项目泥浆水经沉淀处理后回用。工程用水主要用于工程养护，工程养护中约有 70%的水流失，流失时同时夹带泥沙、杂物，处理不当会污染环境。

施工废水主要来自砂石冲洗、混凝土养护、场地和设备冲洗等过程。施工废水中主

要含有泥沙和油污。根据《江苏省城市生活与公共用水定额（2016 年修订）》中对于商品混凝土，房屋工程建筑的建筑工地用水定额为 0.35t/m²，本项目总建筑面积为 245m²，则施工废水总量 85.75 吨。经类比分析，此类废水中 COD 浓度一般低于 50mg/L，SS 浓度一般为 1000mg/L，石油类浓度一般为 300mg/L，施工废水经沉淀、隔油处理后全部用作场地回用，不外排。

(2)施工扬尘及废气

本项目施工期的大气污染物主要是扬尘及有机废气，扬尘一般由土地平整、土方开挖、物料装卸和车辆运输造成的。

①扬尘

对整个施工期而言，施工产生的扬尘主要集中在土建施工阶段。按起尘的原因可分为风力起尘和动力起尘，其中风力起尘主要是由于裸露的施工区表层浮尘因天气干燥及大风，产生风尘扬尘；而动力起尘，主要是在建材的装卸过程中，由于外力而产生的尘粒再悬浮而造成，其中施工及装卸车辆造成的扬尘最为严重，据有关文献资料介绍，车辆行驶产生的扬尘占总扬尘的 60%以上。

车辆行驶产生的扬尘，在完全干燥情况下，按下列经验公式计算：

$$Q=0.123\left(\frac{v}{5}\right)\left(\frac{W}{6.8}\right)^{0.85}\left(\frac{P}{0.5}\right)^{0.75}$$

式中：Q——汽车行驶的扬尘，Kg/km·辆；

V——汽车速度，Km/hr；

W——汽车载重量，吨；

P——道路表面粉尘量，kg/m²。

表 5-2 为一辆 10 吨卡车，通过一段长度为 1km 的路面时，不同路面清洁程度，不同行驶速度情况下产生的扬尘量。由此可见，在同样路面清洁程度条件下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面越脏，则扬尘量越大。因此限速行驶及保持路面的清洁是减少汽车扬尘的有效手段。

表 5-2 在不同车速和地面清洁程度的汽车扬尘（单位：kg/辆·公里）

$\begin{matrix} P \\ \text{车速} \end{matrix}$	0.1 (kg/m ²)	0.2 (kg/m ²)	0.3 (kg/m ²)	0.4 (kg/m ²)	0.5 (kg/m ²)	1 (kg/m ²)
5(km/hr)	0.051056	0.085865	0.116382	0.144408	0.170715	0.287108

10(km/hr)	0.102112	0.171731	0.232764	0.288815	0.341431	0.574216
15(km/hr)	0.153167	0.257596	0.349146	0.43322	0.512146	0.861323
25(km/hr)	0.255279	0.429326	0.58191	0.722038	0.853577	1.435539

施工期扬尘的另一个主要原因是露天堆场和裸露场地的风力扬尘。由于施工的需要，一些建材需露天堆放；一些施工点表层土壤需人工开挖、堆放，在气候干燥又有风的情况下，会产生扬尘，其扬尘可按堆场起尘的经验公式计算：

$$Q = 2.1(V_{50} - V_0)^3 e^{-1.023W}$$

其中：Q——起尘量，kg/吨·年；

V_{50} ——距地面 50m 处风速，m/s；

V_0 ——起尘风速，m/s；

W——尘粒的含水率，%。

V_0 与粒径和含水率有关，因此，减少露天堆放和保证一定的含水率及减少裸露地面是减少风力起尘的有效手段。

尘粒在空气中的传播扩散情况与风速等气象条件有关，也与尘粒本身的沉降速度有关。以煤尘为例，不同粒径的尘粒的沉降速度见表 5-3。

表 5-3 不同粒径尘粒的沉降速度

粒径， μm	10	20	30	40	50	60	70
沉降速度，m/s	0.003	0.012	0.027	0.48	0.075	0.108	0.147
粒径， μm	80	90	100	150	200	250	350
沉降速度，m/s	0.158	0.170	0.182	0.239	0.804	1.005	1.829
粒径， μm	450	550	650	750	850	950	1050
沉降速度，m/s	2.211	2.614	3.016	3.418	3.820	4.222	4.624

由上表可知，尘粒的沉降速度随粒径的增大而迅速增大。当粒径为 250 μm 时，沉降速度为 1.005m/s，因此可以认为当尘粒大于 250 μm 时，主要影响范围在扬尘点下风向近距离范围内，而真正对外环境产生影响的是一些微小尘粒。根据现场的气候情况不同，其影响范围也有所不同。根据连云港市长期气象资料，主导风向为 SE 风向，因此施工扬尘主要影响为施工点西北面区域，必须严格控制施工期扬尘的产生。

另外，根据连云港市的气象资料，该地区年平均降水天数为 126.8 天，以剩余时间的 1/2 为易产生扬尘的时间计，全年产生扬尘的气象机会有 31.9%，特别可能出现在夏、秋二季，雨水偏小的情况下，因此本工程施工期应注意施工扬尘的防治问题，须制定必

要的防治措施，以减少施工扬尘对周围居民点的影响。

②汽车尾气

项目施工现场机械虽较多，但主要以电力为能源，无废气的产生。只有运输车辆以汽、柴油为燃料，有交通尾气的排放。但它们的使用期短，尾气排放量也较少，再加上周围地形开阔，风力作用，不会引起大气环境污染。

(3)施工噪声

建筑施工中，使用挖土机、推土机、锤击桩机、运输车辆等大型施工机械设备，这些机械设备在施工作业中产生的噪声，均在 90dB(A)以上，影响人们的正常生活。同时，在施工期间，道路来往车辆会增多，从而引起交通噪声值升高。施工期噪声源强见表 5-4。

标 5-4 建筑施工机械设备噪声值

施工机械名称	噪声源强 dB（A）	备注
挖掘机	75	距离声源 10m 处的源强
推土机	70	
搅拌机	78	
振捣棒	80	
电锯	85	

(4)固体废物

施工期的固废主要有施工人员产生的生活垃圾和各种建筑垃圾等。生活垃圾以人均每天产生 0.3kg 计，平均每天施工人数 10 人，施工以 30d 计，则产生的生活垃圾约 0.09t。根据同类施工统计资料，施工现场碎砖、过剩混凝土等建筑垃圾产生定额为 2kg/m²，项目总建筑面积为 245m²，故整个施工期建筑垃圾的产生量约为 0.49t。建筑垃圾用作回填土、铺路材料等全部利用，不外排。

2、营运期：

(1) 工艺流程图如下：

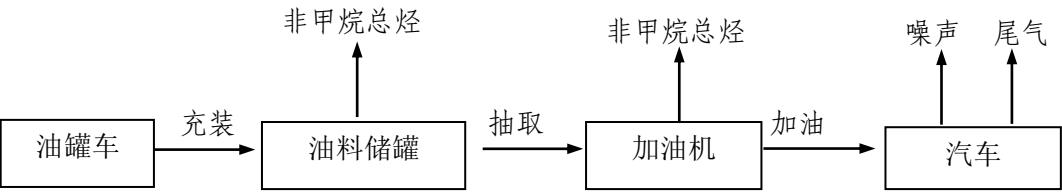


图 5-2 项目运营期工艺流程及产污图

(2) 工艺说明:

油罐车接卸工艺: 该站采用密闭卸油方式卸油。柴油由油罐车从石油库拉到加油站罐区后, 先用加油站的静电接地导线与油罐的卸油设备跨接在一起, 静置 15 分钟清除静电, 然后用快速接头将油罐车的卸油管与埋在地下的储油罐的卸油孔连接在一起, 再开始卸油, 通过量油孔计量需要卸油量。

加油机加油工艺: 核对好油品种类后启动相应的加油机, 通过加油机内的潜油泵将油品从储油罐打出, 经输油管送至电脑加油机的计量器后, 油被加入受油容器汽车油箱中。

主要污染工序:

1、废气

加油站项目对大气环境的污染, 主要是储油罐灌注、油罐车装卸、加油作业等过程造成燃料油以气态形式逸出无组织进入大气环境, 以非甲烷总烃计。

(1)加油废气

①加油作业损失主要指为车辆加油时, 油品进入油箱, 油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。加油时造成的烃类气体排放率分别为: 置换损失未加控制时是 $1.08\text{kg}/\text{m}^3\cdot\text{通过量}$ 、置换损失控制时 $0.12\text{kg}/\text{m}^3\cdot\text{通过量}$ 。本加油站加油枪都具有一定的自封功能, 因此本加油机作业时烃类气体排放率取 $0.12\text{kg}/\text{m}^3\cdot\text{通过量}$;

②在加油机作业过程中, 不可避免地有一些成品油跑、冒、滴、漏现象的发生。跑冒滴漏量与加油站的管理、加油工人的操作水平等诸多因素有关, 成品油的跑、冒、滴、漏一般平均损失量为 $0.084\text{kg}/\text{m}^3\cdot\text{通过量}$ 。

(2)储罐大、小呼吸废气

①储罐大呼吸损失是指油罐进油时所呼出的油蒸气而造成的油品蒸发损失。油罐进油时, 由于油面逐渐升高, 气体空间逐渐减小, 罐内压力增大, 当压力超过呼吸阀控制压力时, 一定浓度的油蒸气开始从呼吸阀呼出, 直到油罐停止收油。项目通过油罐车与储油油罐密封双连通卸油的方式, 基本上避免了油罐的大呼吸过程, 由大呼吸造成的烃类物质的挥发基本可以忽略。

②油罐在没有收油作业的情况下, 随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化, 罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸气

和吸入空气的过程造成的油气损失，叫小呼吸损失。参考有关资料可知，储油罐小呼吸造成的烃类有机物平均排放率为 $0.12\text{kg}/\text{m}^3 \cdot \text{通过量}$ 。

(3)卸车废气

油罐车卸油时，由于油罐车与油罐的液位不断变化，气体的吸入与呼出会对油品造成的一定扰动蒸发，另外随着油罐车油罐的液面下降，罐壁蒸发面积扩大，外部的高气温也会对其罐壁和空间造成一定的蒸发。但由于本加油站加装卸油油气回收装置，油罐车的输油管路和地下储油罐的回油管路连接成密闭系统，可利用油罐车卸油时产生的负压将罐内产生的油气通过该密闭系统回收到油罐车罐内，因此卸油造成的烃类物质的挥发基本可以忽略。

综合以上 3 个方面加油站油耗损失，本项目建成后，柴油计算烃类有害气体的排放量见表 5-5。

表 5-5 项目烃类有害气体排放量一览表

项目		排放系数	通过量或转过量 / (m^3/a)	烃排放量 / (kg/a)
储油罐	大呼吸损失	可忽略	1429	可忽略
	小呼吸损失	$0.12\text{kg}/\text{m}^3 \cdot \text{通过量}$	1429	171.5
油罐车	卸料损失	可忽略		
加油站	加油作业损失	$0.12\text{kg}/\text{m}^3 \cdot \text{通过量}$	1429	171.5
	作业跑冒滴漏损失	$0.084\text{kg}/\text{m}^3 \cdot \text{通过量}$	1429	120.0
合计				463.0

由于采用了密封双连通卸油装置，卸油废气排放量极小，可以忽略不计。

由表 5-5 可知，本项目采用地埋式储油罐，而且本加油站采用自封式加油枪、密封双连通卸油等方式，可以一定程度上减少非甲烷总烃的排放，无组织排入大气的挥发烃类有机污染物约为 $463\text{kg}/\text{a}$ ，面源面积 460m^2 ，面源高度取 3m ，采用《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2008)中推荐的估算模式，经计算，最大地面浓度 $0.0664\text{mg}/\text{m}^3$ 。满足《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996)中的无组织排放监控浓度限值 $4.0\text{mg}/\text{m}^3$ 。由于安装油气回收装置，有组织废气排放量极小，可以忽略不计。满足《加油站大气污染物排放标准》(GB20952—2007)中的有关要求。

(4)汽车废气

对于进入加油站的汽车排放的汽车废气包括排气管尾气、曲轴箱漏气、油箱和化油箱到燃料系统之间的泄漏等，汽车废气的主要污染因子有 CO 、 HC 、 NO_x 、 SO_2 。废气排放与车型、车况和车辆等有关，同时因汽车行驶状况而有较大差别。典型的汽车排放物和大气污染物的排放系数详见下表：

按 JTJ005-96 附录 B 的方法，可由车流量计算各类型车预测年的平均行驶速度。各类型车气态排放污染物等速工况在各种车速下的污染物排放参数系数可参考下表选取：

表 5-6 车辆单车排放因子 Eij 推荐值 (g/km·辆)

平均车速 (km/h)		50	60	70	80	90	100
小型车	CO	31.34	23.68	17.9	14.76	10.24	7.72
	THC	8.14	6.7	6.06	5.3	4.66	4.02
	NO _x	1.77	2.37	2.96	3.71	3.85	3.99
中型车	CO	30.18	26.19	24.76	25.47	28.55	34.78
	THC	15.21	12.42	11.02	10.1	9.42	9.1
	NO _x	5.4	6.3	7.2	8.3	8.8	9.3
大型车	CO	5.25	4.48	4.1	4.01	4.23	4.77
	THC	2.08	1.79	1.58	1.45	1.38	1.35
	NO _x	10.44	10.48	11.1	14.71	15.64	18.38

汽车尾气排放量与汽车在加油站内的行驶时间和车流量有关，是汽车废气的主要污染物产生源，根据推算，平均每小时进入加油站的汽车量约为 3 辆，一般汽车在出入服务区时行驶速度低于 10km/h，从入口至加油岛然后出加油站的平均距离按 50m 计，汽车出入服务区的行驶时间约 18s，从汽车停车至关闭发动机一般在 1-3s，而汽车从停车处启动至出车一般在 3s~1.5min，平均为 1min，故汽车出入加油站与在加油站内的行驶时间约 78s。由于车速较低，其排放的污染物会与快速行驶的汽车有所差别，但可以作为参考。

根据各种车型及流量比例进行加权平均，通过计算可知，每小时汽车进出加油站产生的废气污染物 CO、HC、NO_x 与分别为 21.6g、7.0g、5.8g。则汽车废气污染物 CO、HC、NO_x 的年排放量为 0.189t/a、0.061t/a、0.051t/a。

2、 固体废弃物

① 生活垃圾

项目运营期间，项目员工 4 人，外来人员 20 人/d，员工生活垃圾产生量以 0.5kg/人·d 计，外来人员生活垃圾按 0.1 kg/人·d 计，则垃圾产生量为 4kg/d，年总产生量为 1.46t/a；集中收集后交环卫部门清运无害化处理。

② 危险废物

根据行业特点，储油罐每 5 年需对罐体进行一次清理，会产生油泥，产生量约为 0.12t/次（0.024t/a）。该油泥（渣）属危险废物，类别为 HW08，废物代码 900-221-08，危险特性为 T，I（毒性和易燃性），委托有资质的单位处理。

3、噪声

本项目主要噪声源为加油机泵运行噪声及进出车辆噪声，声压级为 80~85dB(A)。

表 5-7 噪声产生源强

序号	设备名称	等效声级 (dB(A))	所在车间 (工段名称)	距最近厂界位置 m
1	进出车辆	85	加油区	12
2	加油机泵	80	加油区	14

4、废水

本项目不设汽车冲洗，产生的废水为生活污水。

项目产生的废水为生活污水，项目员工 4 人，年工作时间为 365 天。工作人员日常用水量以 50L/人，年用水量为 73t/a，污水产生量按照用水量的 80%计，年生活污水排放量为 58.4t/a。加油站内设公共厕所，外来人员每天按 20 人次计，用水量按 3 L/人·次，则公共厕所用水量约 22 t/a，按 80%排水量计，排水量 17.6 t/a。加油站内生活污水产生量共为 76 t/a，污水中主要污染物 COD_{Cr}、SS、氨氮、总磷的浓度为 400mg/L、300mg/L、40mg/L、5mg/L。

生活污水经厂区化粪池处理后由附近农户运出用于农田灌溉。

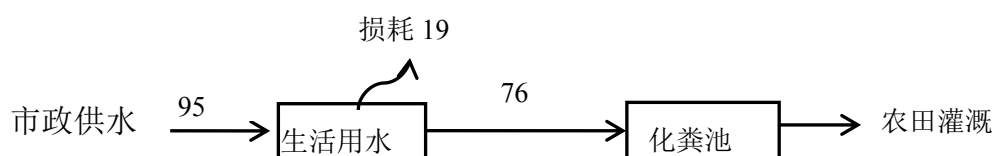


图 5-3 项目运营期水平衡图(t/a)

六、项目主要污染物产生及预计排放情况

种类	排放源		污染物名称	最大产生浓度 mg/m³	产生总量 kg/a	最大排放浓度（厂界） mg/m³	最大排放速率 kg/h	排放总量 kg/a	排放去向	
大气污染物	施工期	施工场地	扬尘	产生于局部施工点		施工结束即终止			无组织排入大气环境	
		运输车辆尾气	THC、CO、NO _x	少量可忽略						
	运营期	柴油挥发	非甲烷总烃	-	463.0	4.0	-	463.0	间歇，无组织排入大气环境	
		汽车尾气	CO	-	189	-	-	189		
			HC	-	61	-	-	61		
			NO _x	-	51	-	-	51		
水污染物	排放源		污染物名称	废水量 m³/a	产生浓度 mg/L	产生量 t/a	接管浓度 mg/L	接管量 t/a	排放量 t/a	排放去向
	施工期	施工废水	COD	70	50	0.0035	-	-	-	隔油沉淀后回用
			SS		100	0.007	-	-	-	
			石油类		300	0.021				
		生活污水	COD	4.8	400	0.0019	-	-	-	化粪池处理后用于农田灌溉
			SS		300	0.0014	-	-	-	
			NH ₃ -N		40	0.00019	-	-	-	
			TP		5	0.000024	-	-	-	
	运营期	生活污水	COD	76	400	0.003	-	-	-	经厂区化粪池处理后由附近农户运出用于农田灌溉
			SS		300	0.023	-	-	-	
			NH ₃ -N		40	0.003	-	-	-	
			TP		5	0.0004	-	-	-	
固体废物	污染物名称			产生量 t/a	处理处置量 t/a		综合利用量 t/a		外排量 t/a	备注
	施工期	建筑垃圾		0.49	0		0.49		0	回填
		生活垃圾		0.09	0.09		0		0	环卫部门统一收集处理
	运营期	生活垃圾		1.46	1.46		0		0	
		油泥（渣）		0.024	0.024		0		0	委托有资质单位处理
主要生态影响： 项目施工期短，占地面积较小，施工量较小，施工期废水、固废不外排；运营期职工产生的生活污水、生活垃圾等均得到妥善处理。故本项目的建设对周边生态环境影响较小。										

七、环境影响分析

施工期环境影响分析：

一、大气环境影响分析

1、施工扬尘

本项目施工过程中对大气环境有影响的是因施工而产生的地面扬尘，根据类比调查和工程分析，施工现场主要起尘点有：

(1) 砂石料、水泥等建材堆场在空气动力作用下起尘；

(2) 运输车辆在运送砂石料过程中，由于振动和自然风力等因素引起的物料洒落起尘和道路扬尘；

(3) 施工垃圾在其堆放和清运过程中产生扬尘。

上述起尘环节产生的粉尘皆为无组织排放，若不采取一定的防治措施，施工扬尘会对区域大气环境产生一定的影响。项目施工过程需采取一定的防护措施以降低影响的程度和范围。

(1) 对运输、装卸、贮存能散发粉尘物质的，须采取密闭措施或其他防护措施，如不能用采取密闭或封盖措施的可用水进行喷洒；

(2) 挖掘地基产生的沙石，施工中废弃原材料等必须及时清运；

(3) 路面的散落渣土必须及时清理，否则气候干燥经汽车碾压，极易产生扬尘，严格控制渣土堆放；

(4) 要求使用商业混凝土，尽量不现场进行混凝土搅拌。

经采取上述措施后，可确保项目产生的大气污染物无组织排放源监控点浓度 $\leq 1.0\text{mg}/\text{m}^3$ 。同时，项目施工对大气环境的影响是短暂的、局部的，将随施工结束而消失，在适当地消减后是可以接受的，且不会对当地大气环境质量产生明显不利影响。

二、水环境影响分析

本项目施工期产生的废水主要有生产废水与生活污水。施工废水产生量为 70m^3 ，污染物浓度分别为 COD: 50 mg/L ，SS: 1000mg/L ，石油类: 500mg/L ，施工废水经沉淀后循环利用；生活污水产生量为 4.8m^3 ，污染物浓度分别为 COD: 400mg/L ，SS: 300mg/L ，氨氮: 40mg/L ，总磷: 5mg/L 。生活污水经化粪池处理后用于周边农田施肥。废水中无有

害物质，且附近有大量的农田，用于附近农田施肥是可行的。

三、声环境影响分析

本项目在施工过程中，由于各种施工机械的运转，不可避免地将产生噪声污染。施工现场主要噪声源有搅拌机、水泥振捣器、塔吊及运输车辆、作业器具碰撞噪声等。施工现场主要噪声源有：挖掘机 44~83dB（A），运输车 45~84dB（A），作业器具碰撞噪声 70~95 dB（A）。

施工噪声对周围地区声环境的影响，一般采用《建筑施工场界环境噪声排放限值》（GB12523-2011）进行评价。其噪声限值详见表 7-1。

表 7-1 建筑施工场界环境噪声排放限值

昼间	夜间
70	55

根据噪声扩散衰减模式，可计算出施工设备噪声值随距离衰减的情况，计算结果见表 7-2。

表 7-2 施工设备噪声值随距离衰减情况

距离(m)	1	10	50	100	150	200	250	300	400	500	600	1000
ΔLdB(A)	0	20	34	40	43	46	48	50	52	54	56	60

按上表计算，各施工设备噪声随距离衰减后的情况见表 7-3。

表 7-3 各施工设备噪声随距离衰减后情况

距离(m)		10	50	100	150	200	250	300	400	500	600	1000
土石方	装载机	87	73	67	64	61	59	57	55	53	51	47
	挖掘机	83	69	63	60	57	55	53	51	50	48	44
结构	振捣器	85	71	65	62	59	57	55	53	52	50	46
	搅拌机	84	70	64	61	58	56	54	52	51	49	45
	运输车辆	84	70	64	61	58	56	54	52	51	49	45
	电锯	84	70	64	61	58	56	54	52	51	49	45

项目不用高噪声源打桩机，由上表可以看出，其施工过程中的声环境影响相对较小，项目最近的敏感目标为相边 170 米处的团结村，为了减小噪声对周围环境的影响需采取一定的措施如合理布局、隔声，合理安排施工时间，加强管理等，建筑施工场界的噪声必须达到 GB12523-2011 的规定值，除特殊需要作业外(经环保部门批准)，禁止夜间进行产生环境噪声污染的建筑施工。施工期的噪声影响是间歇性的，将随施工结束而

消失。

四、固废环境影响分析

项目施工过程中，产生的固体废弃物主要是施工时产生的建筑垃圾和施工人员的生活垃圾。施工时建筑垃圾由碎砖头、砂土组成，排放量为 0.49 t，由施工单位充分利用（如用作回填土、铺路材料等），不会对环境造成任何影响；施工人员生活垃圾的排放量约为 0.09t，由环卫部门统一处理，不会对环境造成大的影响。

营运期环境影响分析：

1.废水环境影响分析

项目废水主要来自工作人员生活污水，污水量为 76t/a。生活污水经厂区化粪池处理后由附近农户运出用于农田灌溉。对周边水环境影响较小。

2.废气环境影响分析

加油站项目对大气环境的污染，主要是储油罐灌注、油罐车装卸、加油作业等过程造成燃料油以气态形式逸出无组织进入大气环境。

本项目采用地埋式储油罐，而且本加油站采用自封式加油枪、密封双连通卸油等方式，可以一定程度上减少非甲烷总烃的排放，无组织排入大气的挥发烃类有机污染物约为 463.0kg/a，面源面积 460m²，面源高度取 3m，采用《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2008）中推荐的估算模式，经预测，最大地面浓度 0.0664mg/m³。满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）中的无组织排放监控浓度限值 4.0mg/m³。

由于安装加油和卸油的油气回收装置，加油和卸油废气排放量极小，可以忽略不计。满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952—2007）中的有关要求。

(1)大气环境保护距离

根据大气导则 HJ2.2-2008 的要求，对于无组织排放的废气，应在无组织排放源周边设立大气环境保护距离。本项目采用推荐模式中的大气环境保护距离模式计算无组织源的大气环境保护距离，根据环境保护部环境工程评估中心环境质量模拟重点实验室发布的大气环境保护距离计算模式软件计算。计算参数和结果见下表。

表 7-4 大气环境保护距离计算参数和结果

污染物名称	污染源位置	排放速率 (kg/h)	面源面积 (m ²)	面源高度 (m)	取值	单元大气环境保护区域(m)
非甲烷总烃	加油区	0.0336	460	5	0	0

根据软件计算结果，本项目厂界范围内无超标点，即在本项目厂界处，污染物浓度不仅满足无组织排放厂界浓度要求，同时已达到其质量标准要求，故不设置大气环境保护区域。

本项目经过计算，大气环境保护距离无超标点，各污染物参数低于相关标准浓度限值，综上所述，预计本项目正常运行对周围环境影响较小。

(2)安全距离

项目各个设施与站外的防火距离及站内的设施制件的距离，符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012，2014 修订）要求，具体见表 7-5，表 7-6。

表 7-5 加油点站内设备、设施与站外建构筑物、设施间安全距离分析表

序号	方位	站外建构筑物	站内设备	规范距离 (m)	设计距离 (m)	备注
1	南侧	团结村居民点 (三类保护物)	油罐	6	190	满足《汽车加油加气站设计与施工规范》 (GB50156-2012(2014 版))
			加油机	6	188	
			通气管	6	186	
2	南侧	圩洋线	油罐	3	20	
			加油机	3	18	
			通气管	3	16	

表 7-6 站内设施安全间距一览表

序号	设施名称	周边设施	规范要求距离 (m)	设计距离 (m)	备注
1	加油机	站房	5	6	符合《汽车加油加气站设计与施工规范》 (GB50156-2012(2014 版)) 要求
2	柴油罐	站房	3	13	
		相邻柴油罐	0.5	1.2	
		站区围墙	2	5.3	
3	油品卸车点	柴油通气管线管口	2	12	
		站房	5	20	
4	柴油通气管线管口	站房	3.5	25	
		站区围墙	2	6.6	

3.固体废物环境影响分析

生活垃圾临时储存采用桶装，年产生量约为 1.46t/a，由环卫部门及时清运至指定地点进行卫生填埋等处理，不外排，不会对环境产生不利影响；清罐作业产生的油泥（渣）

0.024t/a，属危险废物，类别为 HW08，900-249-08，委托有资质的单位处理，不会对周边环境产生明显的不良影响。

4.噪声环境影响分析

本项目主要噪声源为项目区内来往加油的车辆行驶产生的交通噪声，加油泵等设备运行时产生的噪声。声压级为 80~85dB（A）。

建设单位采取以下治理措施：加油泵选用低噪声设备，并设置减振垫。设备噪声经过围墙和距离对噪声的衰减，厂区合理布局后，厂区北、东、南、西侧厂界噪声可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准。综上所述，本项目产生噪声对周围环境影响不大。

5. 土壤环境影响分析

(1)建设项目类别

根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）4.2.2 和附录 A 相关内容：根据行业特征、工艺特点或规模大小等将建设项目类别分为 I 类、II 类、III 类、IV 类，其中 IV 类建设项目可不开展土壤环境影响评价。类别划分依据见表 7-7。

表 7-7 土壤环境影响评价项目类别表

行业类别	项目类别			
	I 类	II 类	III 类	IV 类
社会事业与服务业			高尔夫球场;加油站;赛车场	其他

本项目行业类别为社会事业与服务业，项目类别为加油站，从上表可看出，本项目土壤环境影响评价类别为 III 类。

(2)土壤环境敏感程度

项目位于连云港市灌云县圩丰村圩洋路，无土壤环境敏感点，根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）6.2.1.1 相关内容判定，建设项目所在地土壤环境敏感程度为不敏感。

(3)评价等级划分

根据以上识别的土壤环境影响评价项目类别和土壤环境敏感程度分级结果划分评价工作等级，详见下表。

表 7-8 环境影响评价等级划分表

评价工作等级 敏感程度	项目类别		
	I 类	II 类	III 类
敏感	一级	二级	三级
较敏感	二级	二级	三级
不敏感	二级	三级	—

注：“—”表示可不展开土壤环境影响评价工作

由上表可见，本项目土壤环境影响评价类别为 III 类，所在区域土壤环境敏感程度为不敏感，因此，可不开展土壤环境影响评价。

6、地下水环境影响评价

(1)评价等级

根据《环境影响评价技术导则——地下水环境》(HJ610-2016)附录 A 可知，本项目的地下水环境影响评价类别见下表。

表 7-9 地下水评价类别

环评类别 行类类别	报告书	报告表	地下水评价类别	
			报告书	报告表
加油、加气站	/	全部	/	加油站 II 类，加气站 IV 类

由上表可知，本项目为加油站，属于 II 类建设项目。

表 7-10 地下水评价工作等级分级表

项目类别 环境敏感程度	I 类项目	II 类项目	III 类项目
敏感	一	一	二
较敏感	一	二	三
不敏感	二	三	三

根据《环境影响评价技术导则——地下水环境》(HJ610-2016)可知：项目所在地的地下水环境敏感程度依据表 7-11 进行判定。

表 7-11 地下水环境敏感程度分级表

敏感程度	地下水环境敏感特征
敏感	集中式饮用水水源（包括已建成的在用、备用、应急水源，在建和规划的饮用水水源）准保护区；除集中式饮用水水源以外的国家或地方政府设定的与地下水环境相关的其它保护区，如热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源保护区
较敏感	集中式饮用水水源（包括已建成的在用、备用、应急水源，在建和规划的饮用水水源）准保护区以外的补给径流区；未划定准保护区的集中水式饮用水水源，其保护区以外的补给径流区；分散式饮用水水源地；特殊地下水资源（如矿泉水、温泉等）保护区以外的分布区等其他未列入上述敏感分级的环境敏感区
不敏感	上述地区之外的其它地区

注：a “环境敏感区”是指《建设项目环境影响评价分类管理名录》中所界定的涉及地下水的
环境敏感区

根据项目所在区域水文地质资料可知，该区域地下水环境敏感特征属于“上述之外的其他地区”，敏感程度为“不敏感”；结合 7-11 可知，本项目为Ⅱ类项目、地下水环境敏感程度为不敏感，则地下水评价等级为三级。

(2)评价区域水文地质条件

根据相关资料，灌云县地下水类型以松散岩类孔隙水为主，深部埋藏有基岩孔隙含水层。矿区松散层厚度（至上第三系盐城组底部）363.0~388.5m。自上而下分为 3 个含水岩组，3 各隔水层组，分述如下：

第Ⅰ含水岩组：为孔隙潜水一承压水。潜水赋存于全新统冲积亚粘土，含水层厚 4~5m，渗透系数为 $3 \times 10^{-6} \text{cm/s}$ 。受地表水和大气降水影响明显，水位变幅较大，水位埋深 1.7~1.8m，单位涌水量 0.2 $1/\text{s} \cdot \text{m}$ 。上更新统含钙质结核亚粘土夹薄层亚砂土及粉砂中的水具微承压性，含水层顶底板分别为 10m 和 17m 左右，水位埋深 2.90~4.51m，单位涌水量 0.05~0.2 $1/\text{s} \cdot \text{m}$ 。

第Ⅱ含水层：为上层孔隙承压含水岩组。含水层为中、下更新统冲洪积褐黄色亚砂土、细砂及青灰色含砾中粗砂，局部夹粘土薄层，顶板埋深 29.15~43.75m，厚 15.95~38.55m，水位埋深 4.24m，单位涌水量 0.25L/s·m（标准井型涌水量 1042t/d）。

第Ⅲ含水层：为下层孔隙承压含水岩组，矿区主要富水层。含水层为中新统盐城组下部上段、（Ⅲ上）冲洪积青灰、灰黄色含砾细、中、粗砂，局部有粘土夹层，结构松散，顶板埋深 141.75~148.6m，厚 23.6~26.1m，水位埋深 15.72m，单位涌水量 1.47 L/s·m（标准井型涌水量 2944t/d），渗透系数 8.97m/d，属强富水含水层。下段（Ⅲ下）岩性为含砾细、中、粗砂、顶板埋深 167.75~193.7m，厚 180.15~195.55m，水位埋深 16.05~18.10m，单位涌水量 1.08~1.67 L/s·m（标准井型涌水量 2163~2555t/d），属强富水含水层。

(3)防范措施

项目正式运行后，若发现油品泄漏，需启动环境预警和开展应急响应。应急响应措施主要有泄漏加油站停运、油品阻隔和泄漏油品回收。在 1 天内向环境保护主管部门报告，在 5 个工作日内提供泄漏加油站的初始环境报告，包括责任人的名称和电话号码，

泄漏物的类型、体积和地下水污染物浓度，采取应急响应措施。

项目正式运行后，为防止加油站油品泄漏，污染地下水，加油站需要采取防渗漏和防渗漏检测措施。该加油站的油罐采用双层卧式钢制罐，双层罐应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156）的要求，设置时间可进行自行检查。加油站需要开展渗漏检测，设置常规地下水监测井，开展地下水常规监测。

类比同类加油站防治措施，为防止泄漏液下渗污染地下水，本项目需要做防渗处理的部位为油罐、厂区内输油管线、地面等。

本项目使用双层油罐，内层钢板厚6mm，外敷加强级防腐。防治性能满足等效粘土防渗层 $Mb \geq 6.0m$ ， $K \leq 1.0 \times 10^{-7} cm/s$ 。

输油管线加装防渗套管。

地面硬化，采用厚度为15-20cm水泥防渗，使防渗性能满足等效粘土防渗层 $Mb \geq 6.0m$ ， $K \leq 1.0 \times 10^{-7} cm/s$ 。

消防尾水池采用厚度为15-20cm水泥防渗，外敷防腐层，使防渗性能满足等效粘土防渗层 $Mb \geq 6.0m$ ， $K \leq 1.0 \times 10^{-7} cm/s$ 。

化粪池等设施周围采用防渗混凝土浇筑，使防渗性能满足等效粘土防渗层 $Mb \geq 1.5m$ ， $K \leq 1.0 \times 10^{-7} cm/s$ 。

采取以上措施后，本项目对地下水影响较小。从地下水环境保护角度看，其影响是可以接受的。

7、风险评价

环境风险评价的目的是分析和预测建设项目存在的潜在危险、有害因素，建设项目建设和运行期间可能发生的突发性事件或事故（一般不包括人为破坏及自然灾害），引起有毒有害和易燃易爆等物质泄漏，所造成的人身安全与环境影响和损害程度，提出合理可行的防范、应急与减缓措施，以使建设项目事故、损失和环境影响达到可接受水平。

(1)风险源调查

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）要求，风险源调查主要内容建设项目危险物质数量和分布情况、生产工艺特点，收集危险物质安全技术说明书（MSDS）等基础资料。本项目属于机动车燃油零售项目，原辅料主要为柴油。经调查，

项目主要风险源为柴油储罐和柴油加油岛，涉及的风险物质主要为柴油。

柴油的特性为：稍有粘性的棕色液体，主要由原油蒸馏、催化裂化、热裂化、加氢裂化、石油焦化等过程生产的柴油馏分调配而成；也可由页岩油加工和煤液化制取。广泛用于大型车辆、铁路机车、船舰。柴油最重要的性能是着火性和流动性。不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇和脂肪。主要成份为烷烃、烯烃、环烷烃、芳香烃、多环芳烃与少量硫（2 ~ 60g /kg）、氮（< 1g /kg）及添加剂组成的混合物。沸点 200~350℃。其理化性质、毒理及危险特性详见下表 7-12。

表 7-12 柴油的理化性质和危险特性

第一部分 危险性概述			
危险性类别：	第 3.3 类高闪点 易燃液体	燃爆危险：	易燃
侵入途径：	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧产物：	一氧化碳、二氧化碳
环境危害：	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
健康危害	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。		
危险特征	遇热、火花、明火易燃，可蓄积静电，引起电火花，有起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险		
燃爆危险	本品可燃，灭火方法：泡沫、二氧化碳、干粉、1211 灭火剂、砂土		
第二部分 理化特性			
外观及性状：	稍有粘性的棕色液体。	主要用途：	用作柴油机的燃料等。
闪点（℃）：	45～55℃	相对密度（水=1）：	0.87～0.9
沸点（℃）：	200～350℃	爆炸上限 %（V/V）：	4.5
自然点（℃）：	257	爆炸下限 %（V/V）：	1.5
溶解性：	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇，易溶于脂肪。		
第三部分 稳定性及化学活性			
稳定性：	稳定	避免接触的条件：	明火、高热
禁配物：	强氧化剂、卤素	聚合危害：	不聚合
分解产物：	一氧化碳、二氧化碳		
第四部分 毒理学资料			
急性毒性：	LD ₅₀ LC ₅₀		
急性中毒：	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引起吸入性肺炎，能经胎盘进入胎儿血中。		
慢性中毒：	柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头痛。		
刺激性：	具有刺激作用		
最高容许浓度	目前无标准		
第五部分 防范措施			

对应的事故防范措施	储存于阴凉、通风仓间内。远离火种、热源。防止阳光直射。保持容器密封。应与氧化剂分开存放。桶装堆垛不可过大，应留墙距、顶距、柱距及必要的防火检查走道。罐储时要有防火防爆技术措施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。充装要控制流速，注意防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏
泄漏处理	切断火源。应急处理人员戴防毒面具，穿化学防护服。在确保案例情况下堵漏。用活性炭或其它惰性材料吸收，然后收集运到空旷处焚烧。如大量泄漏，利用围堤收容，然后收集、转移、回收或无害处理后废弃

(2)环境风险潜势初判

①Q 值确定

通过对建设项目危险物质识别，按照《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 C.1.1，确定建设项目 Q 值，即危险物质在厂界内的最大存在总量与其在附录 B 中对应临界量的比值。

当只涉及一种危险物质时，计算该物质的总量与其临界量比值，即为 Q；

当存在多种危险物质时，则按下式计算物质总量与其临界量比值（Q）：

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots + \frac{q_n}{Q_n}$$

式中：q1，q2，...，qn——每种危险物质的最大存在总量，t；

Q1，Q2，...，Qn——每种危险物质的临界量，t。

本项目用于储存的柴油储罐共 2 只，容积均为 10m³，厂区柴油的最大储存约 16.8t，结果见表 7-13。

表 7-13 建设项目 Q 值确定表

序号	危险物质名称	CAS 号	最大存在总量 q _n /t	临界量 Q _n /t	危险物质 Q 值
1	柴油	/	16.8	2500	0.00672
项目 Q 值					0.00672

②环境风险潜势判定

Q 值为 0.00672<1，该项目环境风险潜势为 I。

(3)评价等级

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）4.3 评价等级划分内容进行项目评价等级判定，依据如表 7-14，因此判定其大气环境风险评价工作级别为简单分析。

表 7-14 环境风险评价工作级别

环境风险潜势	IV、IV ⁺	III	II	I
评价工作等级	一	二	三	简单分析 ^a
^a 是相对于详细评价工作内容而言，在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、风险防范措施等方面给出定性的说明。详见附录 A。				

(4)环境敏感目标调查

本项目涉及的危险物质为柴油，事故情况下柴油罐或加油岛泄漏致使柴油流出进入环境，环境敏感目标详见表 3-1。

(4)环境风险识别

①本项目涉及危险物质及分布情况

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B 表 1 突发环境事件风险物质及临界量，《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B 表 2、《化学品分类和标签规范》第 18 部分：急性毒性（GB30000.18-2013）和《化学品分类和标签规范》第 28 部分：对水生环境的危害（GB30000.28-2013），结合建设项目危险化学品毒理性分析，对建设项目所涉及的化学品进行物质危险性判定，识别结果见表 7-15。

表 7-15 危险物质及分布情况表

序号	物质名称	CAS 号	危险特性	分布点
1	柴油	/	易燃、易爆	储罐区、加油岛

②可能影响环境途径

本项目涉及到的危险物质分布在罐区及加油岛。可能影响环境的途径见表 7-16。

表 7-16 可能影响环境途径识别表

序号	生产系统类型	事故名称
1	储运设施	柴油储罐、加油岛和输送管道泄漏

(5)环境风险分析

本项目主要为危险物质为柴油储罐、加油岛和输送管道泄漏后柴油泄漏后的环境风险主要是大气环境和水环境，具体见表 7-17。

表 7-17 环境风险分析表

序号	危险单元	风险源	主要危险物质	环境风险类型	环境影响要素	可能受环境影响的环境敏感目标	备注
1	柴油储罐	柴油储罐	柴油	泄漏	大气、水	团结村	/
2	储运设施	加油岛和输送管道					

(6)柴油泄漏环境风险防范措施及应急要求

环境风险分析：

项目柴油为易燃物，在存储和输送过程中具有泄漏风险，一旦发生泄漏事故，遇明火或者高热会发生燃烧，柴油燃烧产生的黑烟中含有油雾、碳粒，一些高沸点的杂环和芳烃物质，并有些致癌物如3.4-苯并芘，可对环境造成一定的污染。

防范措施：

- ①储存于阴凉、通风仓间内。远离火种、热源。防止阳光直射。
- ②保持容器密封。应留墙距、顶距、柱距及必要的防火检查走道。
- ③储罐要有防火防爆技术措施。
- ④禁止使用易产生火花的机械设备和工具。
- ⑤充装要控制流速，注意防止静电积聚。
- ⑥定期对储罐和管线进行泄露安全检查，并做好检查记录。施工和检修按安全规范要求进行。
- ⑦完善原料厂区防火措施，设置专人定期检查储罐和加油机的密封情况；定期检查厂内风险防范措施的完善情况，设置应急物资，建立健全应急防范机制。

应急措施：

- ①应急防护器材：
 - a.应急防护器材：雾状水、泡沫、干粉、二氧化碳灭火器、砂土等。
 - 戴化学安全防护眼镜、防腐工作服、橡胶耐油手套等。
 - b.应急救护物品：急救箱、生理盐水，其它常用救护药品等。
- ②泄露处置措施：
 - a.首先切断泄漏油罐附近的所有电源，熄灭油附近的所有明火，隔离泄漏污染区，严禁携带火种靠近漏油区。
 - b.在回收油品时，严禁使用铁制工具，以免发生撞击摩擦起火。
 - c.待油迹清除后，确认无火灾隐患，方可开始继续进行；漏油处必须进行维修，确认无漏油方可开始继续使用。
- ③急救措施：
 - 食入：误服者可饮牛奶，尽快彻底洗胃，送医院就医。
 - 吸入：迅速撤离现场至空气新鲜处，保持呼吸道通畅，如呼吸困难，给输氧。如呼

吸停止时，立即进行人工呼吸。就医。

皮肤接触：一旦沾污皮肤，立即脱掉污染衣服，用肥皂和清水冲洗皮肤。出现皮炎就医治疗。

眼睛接触：立即翻开上下眼睑，用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至，就医。

④柴油火灾应急处置措施：

报警：迅速向当地 119 消防、政府报警。报警内容应包括：事故单位；事故发生的时间、地点、化学品名称、危险程度；有无人员伤亡以及报警人姓名、电话。

隔离、疏散、转移遇险人员到安全区域，建立 500m 左右警戒区，并在通往事故现场的主要干道上实行交通管制，除消防及应急处理人员外，其他人员禁止进入警戒区，并迅速撤离无关人员。

消防人员进入火场前，应穿戴化学安全防护眼镜、防腐工作服、橡胶耐油手套，佩戴自吸过滤式防毒面具。

小火灾时用干粉或 CO₂ 灭火器，大火灾时用水幕、雾状水或常规泡沫。

⑤事故处理：

- a. 组织对破损、泄漏设备的抢修；
- b. 对现场消防器材及各类灭火器进行维修、补充与更换；
- c. 分析破损、泄漏事故原因，吸取教训，制定、落实防范措施

(7)风险分析结论

新建项目风险事故主要为柴油泄漏，对环境造成一定的影响。

经分析，新建项目风险评价等级为简单分析，通过制定风险防范措施和应急措施，制定安全生产措施，通过加强员工的安全、环保知识和风险事故安全教育，提高职工的风险意识，掌握本职工作所需的安全知识和技能，严格遵守安全规章制度和操作规程，了解其作业场所和工作存在的危险有害因素以及企业所采取的防范措施和环境风险突发事故应急措施，以减少风险发生的概率。因此，新建项目通过落实上述风险防范措施，其发生概率可进一步降低，其影响可以进一步减轻，环境风险是可以承受的。新建项目环境风险简单分析内容见表 7-18。

表 7-18 项目环境风险简单分析内容表

建设项目名称				
灌云县海堤圩洋加油点建设项目				
建设地点	(江苏)省	(连云港)市灌云县	(圩丰)镇	圩丰村圩洋路
地理坐标	经度	119.58	纬度	34.46
主要危险物质分布	柴油储罐区及加油区			
环境影响途径及危害后果(大气、地表水、地下水等)	柴油储罐或加油机一旦发生泄漏,柴油挥发到大气中,通过大气扩散影响周边大气环境,造成区域内局部大气环境质量超标,进而影响周边居民等环境保护目标,对近距离人员造成伤害。柴油雾滴吸入可致吸入性肺炎、可引起眼、鼻刺激症状、头痛和头晕等症状。			
风险防范措施	①储存于阴凉、通风仓间内。远离火种、热源。防止阳光直射。 ②保持容器密封。应留墙距、顶距、柱距及必要的防火检查走道。 ③储罐要有防火防爆技术措施。 ④禁止使用易产生火花的机械设备和工具。 ⑤充装要控制流速,注意防止静电积聚。 ⑥定期对储罐和管线进行泄露安全检查,并做好检查记录。施工和检修按安全规范要求进行。 ⑦完善原料厂区防火措施,设置专人定期检查储罐和加油机的密封情况;定期检查厂内风险防范措施的完善情况,设置应急物资,建立健全应急防范机制			

7-19 环境风险评价自查表

工作内容		完成情况						
风险调查	危险物质	名称	柴油					
		存在总量/t	16.8					
	环境敏感性	大气	500 m 范围内人口数 <u>215</u> 人		5 km 范围内人口数 <u> </u> 人			
			每公里管段周边 200 m 范围内人口数 (最大)		人			
		地表水	地表水功能敏感性	F1 ☐	F2 ☐	F3 ☐		
			环境敏感目标分级	S1 ☐	S2 ☐	S3 ☐		
		地下水	地下水功能敏感性	G1 ☐	G2 ☐	G3 ☐		
			包气带防污性能	D1 ☐	D2 ☐	D3 ☐		
	物质及工艺系统危险性	Q 值	Q < 1 ☒	1 ≤ Q < 10 ☐	10 ≤ Q < 100 ☐	Q > 100 ☐		
		M 值	M1 ☐	M2 ☐	M3 ☐	M4 ☐		
		P 值	P1 ☐	P2 ☐	P3 ☐	P4 ☐		
环境敏感程度	大气	E1 ☐	E2 ☐		E3 ☒			
	地表水	E1 ☐	E2 ☐		E3 ☒			
	地下水	E1 ☐	E2 ☐		E3 ☒			
环境风险潜势	IV ⁺ ☐	IV ☐	III ☐	II ☐	I ☒			
评价等级	一级 ☐		二级 ☐	三级 ☐	简单分析 ☒			
风险识别	物质危险性	有毒有害 ☐		易燃易爆 ☒				
	环境风险类型	泄漏 ☒		火灾、爆炸引发伴生/次生污染物排放 ☐				
	影响途径	大气 ☒		地表水 ☒	地下水 ☐			
事故情形分析	源强设定方法	计算法 ☐	经验估算法 ☐	其他估算法 ☐				
风险预测	大气	预测模型	SLAB ☐	AFTOX ☐	其他 ☐			
		预测结果	大气毒性终点浓度-1 最大影响范围 <u> </u> m					
	地表水		大气毒性终点浓度-2 最大影响范围 <u> </u> m					
		最近环境敏感目标 <u> </u> , 到达时间 <u> </u> h						

与 评价	地下水	下游厂区边界到达时间__d
		最近环境敏感目标__，到达时间__d
重点风险防范措施	完善原料仓库防火措施，设置专人定期检查储罐和加油机的密封情况；定期检查厂内风险防范措施的完善情况，设置应急物资，建立健全应急防范机制	
评价结论与建议	环境风险潜势为 I，经合适得当的预防及应急措施后，环境风险较小	
注：“□”为勾选项，“ ”为填写项。E1环境高度敏感区，E2环境中度敏感区，E3环境低度敏感区		

8、产业政策分析

本项目属于 H5265 机动车燃油零售业，经查询本项目不属于国家发展改革委第 21 号《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 年修正）》、《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）》（苏政办发〔2013〕9 号）及《关于修改〈江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012 年本）〉部分条目的通知》（苏经信产业〔2013〕183 号）中限制类、禁止类及鼓励类，为允许类。项目的建设不违背相关法律、法规，符合国家产业政策，在产业政策方面是可行的。

9、选址可行性分析

(1) 土地规划

项目选址位于连云港市灌云县圩丰村圩洋路。根据灌云县住房和城乡建设局颁发的《建设用地规划许可证》（地字第 320723201327528 号），该项目的建设，符合城乡规划要求。

(2) 环境保护方面

项目投入运营后，产生的噪声、废水、固废等污染物经治理后达标排放，对周围环境影响较小。

(3) 防火安全距离

根据建设单位提供的平面图以及通过现场勘查可以得知，加油站的单元构筑物与周边三级保护物之间的距离均符合《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) 的防火安全距离的要求，并且项目还会建起不低于 2.2 米高的实体围墙，更加降低了火灾影响敏感点的风险。

综上所述，项目的选址是可行的。

10、总量控制分析

根据《江苏省污染物排放总量控制目标完成情况考核办法》[苏环计（98）19 号]

中“列入总量控制目标考核的污染物”的名称、项目污染物排放特征，本项目实施总量控制情况：

大气污染物：本项目不产生有组织废气，因此不需申请总量；

水污染物：产生的生活污水经厂区化粪池处理后由周边村民外运用于农田浇灌，因此不需申请总量；

固废：项目运营期固废生活垃圾产生量为 1.46t/a，经集中后由环卫部门统一处理；项目产生的油泥（渣）0.024t/a，委托有资质单位处理，排放量为 0。

11、环保“三同时”

项目环保“三同时”项目及投资估算情况见表 7-20。

表 7-20 项目环保“三同时”投资一览表

项目	治理措施（设施数量、规模、处理能力等）	处理效果、执行标准或拟达要求	投资（万元）	备注
废气治理	卸油油罐回收装置 1 套	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）无组织排放最大监控浓度限值及《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）相关要求	3	与主体工程同步实施
	加油油气回收系统 2 套			
	通气管、呼吸阀等各 2 套			
废水治理	化粪池处理后用于周边农田浇灌	零排放	0.1	
地下水防治	加油区设置罩棚、硬化防渗、油罐双层设计并带高液位报警仪等	防渗系数 $K \leq 1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$	2	
固废处置	垃圾筒及生活垃圾收集暂存装置，委托环卫部门处置，油泥（渣）委托有资质单位处置	零排放	0.1	
噪声控制	优选低噪声设备、建筑隔声等	厂界昼夜间噪声预测值符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准	0.2	
风险防范	应制订厂区风险防范措施和应急预案，警示标志或标识牌，灭火器、砂土箱等消防器材等		0.1	
绿化	加强厂区绿化，种植树木、花草		/	
合计	/		6	

八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果（含生态）

内容 类型	排放源(编号)	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污 染物	施工期 施工扬尘	颗粒物	洒水降尘	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)
	运营期 烃类挥发	非甲烷总烃	管道密封,挥发量小,油 气回收装置	无组织监控点非甲烷总烃≤ 4mg/m³, 达标排放
水污 染物	施工期 生活污水	COD _{cr} 、SS、 氨氮、总磷等	生活污水经化粪池处 理后由附近农户运出 用于农田灌溉	不排放
	施工期 施工废水	COD _{cr} 、SS、 石油类	经隔油沉淀处理后全 部回收利用	不排放
	营运期 生活污水	COD _{cr} 、SS、 氨氮、总磷等	生活污水经厂区化粪 池处理后由附近农户 运出用于农田灌溉	不排放
固体 废物	施工期 生活垃圾	生活垃圾	环卫部门及时清运等	全部处置, 不排放
	施工期 建筑垃圾	建筑垃圾	回填、铺路	
	营运期 生活垃圾	生活垃圾	环卫部门及时清运等	全部处置, 不排放
	营运期 油泥(渣)	石油类	委托有资质的单位处理	
噪声	施工期噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 排放限值。营运期噪声源主要自加油机和加油车辆、加油泵等, 经采取如低噪设备、建筑隔音、限制鸣笛等有效控制措施, 厂界噪声可根据功能区要求分别满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准			
其他	无			
生态保护措施及预期效果				
对厂区的空闲地进行合理规划和绿化, 提高厂区的绿化率。对周围环境基本无不良生态影响。				

九、结论与建议

1、结论 (1)产业政策 本项目属于H5265机动车燃油零售业，经查询本项目不属于国家发展改革委第21号《产业结构调整指导目录（2011年本）（2013年修正）》、《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012年本）》（苏政办发〔2013〕9号）及《关于修改《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录（2012年本）》部分条目的通知》（苏经信产业〔2013〕183号）中限制类、禁止类及鼓励类，为允许类。项目的建设不违背相关法律、法规，符合国家产业政策，在产业政策方面是可行的。 (2) 规划相符性 项目选址位于连云港市灌云县圩丰村圩洋路。根据灌云县住房和城乡建设局颁发的《建设用地规划许可证》（地字第 320723201327528 号），该项目的建设，符合城乡规划要求。 (3)环保防治措施 项目施工扬尘采取洒水降尘措施，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2 无组织排放限值。 施工期生产废水经隔油沉淀处理后全部回收利用；生活污水经化粪池处理后由附近农户运出用于农田灌溉。不直接进周边水体环境。 施工期建筑垃圾全部回填、铺路等综合利用，不外排；生活垃圾集中收集由环卫部门及时清运，不外排。 项目运营期废水主要来自工作人员及外来人员生活污水，水量为 76t/a。生活污水经厂区化粪池处理后由附近农户运出用于农田灌溉，对周边水环境影响较小。 项目运营期产生的无组织废气非甲烷总烃和汽车尾气，产生量较小，而且项目所在地地域空旷，有利于污染物的扩散，且安装油气回收装置后，排放量更小，通过加强管理、规范操作，项目产生的非甲烷总烃废气符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952—2007）和《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）中的排放标准要求，因此对周围大气环境影响不大。 项目运行设备产生的噪声以及加油车辆的噪声等，经采取如低噪设备、建筑隔音、
--

限制鸣笛等有效控制措施，厂界噪声可根据功能区要求分别满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准。

项目运行期产生的生活垃圾，经统一收集处理后委托环卫部门处理，储罐油泥(渣)经收集后委托有资质单位处理，不外排，对外环境不会产生影响。

根据《环境影响评价技术导则-地下水环境》(HJ610-2016)中相关内容，本项目地下水评价等级为三级。厂区上部地层为新近回填的素填土、第四系全新统形成的圆砾、粉质粘土、粗砾砂，基岩为混合花岗岩，垂直渗入补给条件较差，与浅层地下水水力联系不密切。因此，深层地下水不易受到项目影响。为防止废液下渗污染地下水，本项目需要做防渗处理的部位：厂区内的油罐、输油管线、地面、化粪池。

油罐采用双层油罐，内层钢板厚 6mm，外敷加强级防腐。防渗性能满足等效粘土防渗层 $Mb \geq 6.0m$ ， $K \leq 1.0 \times 10^{-7}cm/s$ 。

输油管线加装防渗套管；地面硬化，采用厚度为 15-20cm 水泥防渗，使防渗性能满足等效粘土防渗层 $Mb \geq 6.0m$ ， $K \leq 1.0 \times 10^{-7}cm/s$ 。

消防尾水池采用厚度为 15-20cm 水泥防渗，外敷防腐层，使防渗性能满足等效粘土防渗层 $Mb \geq 6.0m$ ， $K \leq 1.0 \times 10^{-7}cm/s$ 。

化粪池周围采用防渗混凝土浇筑或使用玻璃钢化粪池，使防渗性能满足等效粘土防渗层 $Mb \geq 1.5m$ ， $K \leq 1.0 \times 10^{-7}cm/s$ 。

采取上述措施后，本项目对地下水影响较小，措施可行。

(4)环境风险防范措施及评价结论

经分析，新建项目风险评价等级为简单分析，通过制定风险防范措施和应急措施，制定安全生产措施，通过加强员工的安全、环保知识和风险事故安全教育，提高职工的风险意识，掌握本职工作所需的安全知识和技能，严格遵守安全规章制度和操作规程，了解其作业场所和工作存在的危险有害因素以及企业所采取的防范措施和环境风险突发事故应急措施，以减少风险发生的概率。因此，新建项目通过落实上述风险防范措施，从而使工程风险降低到最低程度。在此基础上，认为本项目从环境风险处于可接受水平的。

(5)总量控制

本项目污染物总量控制情况：

大气污染物：本项目不产生有组织废气，因此不需申请总量；

水污染物：本项目无生产废水产生，产生的生活污水经厂区化粪池处理后由周边村民外运用于农田浇灌，因此不需申请总量。

固废：0。

综上所述，本项目为机动车燃油零售业项目，符合国家产业政策和地方环保要求；厂址位于连云港市灌云县圩丰村圩洋路，项目各项污染治理得当，经有效处理后可保证污染物稳定达到相关排放标准要求，对外环境影响不大，不会降低区域功能类别，并能满足总量控制要求。因此，项目在采取积极的污染防治措施和风险防控措施后，从环保的角度看，本项目的建设是可行的。

2. 建议

(1)加强企业的安全管理，提高环境保护意识；建立健全职工的安全教育，增强职工的安全生产和防范风险的意识。

(2)项目建设应严格按规范设计，做好安全评价，加强防火措施，严格按照安全生产的要求，规范操作切实做好防火防泄露工作，以确保安全生产，满足环保要求。生产中应按规定对设施修建、更换，杜绝人为因素造成事故发生。

(3)随时接受当地环保部门的监督。

(4)因突发事件产生的油气泄漏，应立即采取有效措施，以减少扩散范围。

(5)严格执行本次评价及安全部门、消防单位等提出的安全防范措施。

预审意见:

公 章

经办人:

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见:

公 章

经办人:

年 月 日

审批意见:

公 章

经办人:

年 月 日

建设项目环境影响评价工作 委托书

连云港中建环境工程有限公司：

我公司拟在连云港市灌云县圩丰村圩洋路投资建设《灌云县海堤圩洋加油点建设项目》。根据《建设项目环境保护管理条例》，特委托贵单位承担该项目环境影响报告的编制工作。

此致。

建设单位：灌云县海堤圩洋加油点

2019年9月23日



声明

我单位已仔细阅读了连云港中建环境工程有限公司编制的灌云县海堤圩洋加油点《灌云县海堤圩洋加油点建设项目》环境影响报告表，该环评报告表所述的项目建设地点、规模、内容、生产工艺等资料为我单位提供，无虚报、瞒报和不实。项目环评报告表中提出的污染防治措施与我单位进行了沟通，我单位承诺该项目的环保设施将严格按环评报告和审批意见进行设计、建设、运行并及时维护，保证环保设施正常运行。

如报告表中项目建设地点、规模、内容、生产工艺及污染防治措施等与我公司实际情况有不符之处，则其产生的后果我公司负责，并承诺承担相关的法定责任。

特此声明。

建设单位（盖章）：灌云县海堤圩洋加油点

日期：2019年9月27日



连云港市企业环保信用承诺表

单位全称	灌云县海堤圩洋加油点		
组织机构代码	-	工商注册号	-
社会信用代码	无		

信用承诺事项

我单位申请建设项目环境影响评价审批□, 建设项目环保竣工验收□, 危险废物经营许可□, 危险废物省内交换转移审批□, 排污许可证审批发放□, 拆除或者闲置污染防治设施审批发放□, 环境保护专项资金申报□, 并作出如下承诺:

- 1、我单位所填报的相关信息及提供的资料情况属实, 如有不实, 自愿接受处罚。
- 2、严格遵守环保法律、法规和规章制度, 做到诚实守信。
- 3、严格按照环保行政许可和审批的要求组织建设和生产活动, 确保企业污染防治设施正常运行, 各类污染物达标排放; 规范危险废物贮存、处置。
- 4、严格落实持证排污、按证排污, 做到排污口规范化管理, 污染物不直排、不偷排、不漏排。
- 5、按规定编制企业环境应急预案, 积极做好企业环境应急演练工作。
- 6、严格按照环保专项资金相关使用规定落实资金的使用, 做到不弄虚作假、不截留、挤占、挪用资金。
- 7、同意本承诺向社会公开, 并接受社会监督。

企业法人(签字): 于志红

单位(盖章)

2019年9月27日





营业执照

统一社会信用代码

91320723MA20MB6HXP

编号: 32072300000000000000000000000000



扫描二维码，通过“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息。

名称 灌云县海堤圩洋加油站

类型 个人独资企业

经营范围 柴油（闭杯闪点大于60℃，不得经营危险化学品）零售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

投资人 于志红

成立日期 2019年12月17日

住所 连云港市灌云县圩丰镇圩丰村圩洋路东
南侧

登记机关

2019年12月17日



姓名 于志红

性别 女 民族 汉

出生 1971 年 9 月 26 日

住址 江苏省灌云县洋桥农场三分场18号

公民身份号码 32072319710926582X



中华人民共和国
居民身份证

签发机关 灌云县公安局

有效期限 2018.08.31-长期

江苏省商务厅文件

苏商运〔2012〕597号

关于同意新建灌云县海堤加油点的批复

连云港市商务局：

你局《关于新建 23 家农村加油点的请示》(连商发〔2011〕207 号)悉。经研究，批复如下：

一、鉴于申请建设的加油点，符合《江苏省成品油市场管理办法实施细则》和《江苏省农村加油点设置管理办法》，同意新建灌云县海堤加油点，建设地址为灌云县圩丰镇圩丰村十组。

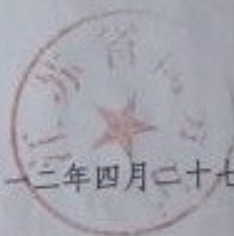
二、灌云县海堤加油点占地面积 460 平方米，配置地埋式储油罐 2 只共 20 立方米，电脑税控加油机 2 台 2 枪。

接文后，请按规定办理建设有关手续，建成后经有关部门组织验收合格并按程序领取《成品油零售经营批准证书》后方可投

入营运。

特此批复。

二〇一二年四月二十七日



主题词：商务 成品油 加油点 建设 批复

江苏省商务厅办公室

2012年4月27日印出

共印8份



江苏省投资项目备案证

备案证号：灌云发改备[2019]137号

项目名称：	灌云县海堤圩洋加油点	项目法人单位：	灌云县海堤圩洋加油点
项目代码：	2019-320723-52-03-531257	法人单位经济类型：	个人独资企业
建设地点：	江苏省：连云港市_灌云县 灌云县圩丰村圩洋路	项目总投资：	20万元
建设性质：	新建	计划开工时间：	2019
建设规模及内容：	占地面积共460平方米。其中，站房145平方米，罩棚80平方米，埋地式储油罐2只共20立方米。电脑税控加油机2台2枪。		

项目法人单位承诺：

- 对备案项目信息的真实性、合法性和完整性负责。
- 项目符合国家产业政策。
- 如有违规情况，愿承担相关的法律责任。

连云港灌云县发改委

2019-06-12

中华人民共和国

乡村建设规划许可证

乡字第 320723201327528

根据《中华人民共和国城乡规划法》第四十一条规定，经审核，本建设工程符合城乡规划要求，颁发此证。

发证机关

日期

二〇一一年十一月十一日

建设单位(个人)	于志红
建设项目名称	灌云县海堤圩洋加油点
建设位置	灌云县圩丰镇圩丰村
建设规模	260.37平方米(站房、罐区)

附图及附件名称

站房:145平方米、罐区:2只共20立方米、
罩棚:80平方米、加油机2台2枪。

遵守事项

- 一、本证是经城乡规划主管部门依法审核，在集体土地上有关建设工程符合城乡规划要求的法律凭证。
- 二、依法应当取得本证，但未取得本证或违反本证规定的，均属违法行为。
- 三、未经发证机关许可，本证的各项规定不得随意变更。
- 四、城乡规划主管部门依法有权查验本证，建设单位(个人)有责任提交查验。
- 五、本证所需附图与附件由发证机关依法确定，与本证具有同等法律效力。

灌云县环境保护局
环境保护行政处罚决定书

灌环罚字〔2019〕34号

单位名称：灌云县海堤圩洋加油点

法定代表人：于志红

详细地址：灌云县圩丰村圩洋路

2019年11月13日，我局环境监察人员现场检查发现你加油点未依法报批环评手续，擅自完成罩井建设。

以上事实有灌云县环保局11月13日《现场检查（勘察）笔录》、《调查询问笔录》、现场取证照片（视频）、《环境违法行为责令改正通知书》、企业建设项目投资额证明书、江苏省投资项目备案证、法定代表人身份证复印件、行政处罚放弃申述权利承诺书等证据为证。

你加油点的行为违反了《中华人民共和国环境影响评价法》第二十五条的规定。你加油点的上述行为应该承担相应的法律责任。

2019年11月20日，我局向你加油点送达了《环境保护行政处罚事先（听证）告知书》（灌环罚告字〔2019〕34号），告知你加油点具有陈述申辩、听证的权利。你加油点放弃申辩、听证权利。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》第三十一条第一款的规定，经县环保局行政处罚领导小组集体研究，对你加油点的环境违法作出以下行政处罚：

责令你加油点停止建设，对你加油点未依法报批环评手续行为罚款人民币壹仟捌佰元整。

限你加油点接到本处罚决定书之日起十五日内，到县环保局开具江苏省非税收入一般缴款书到指定银行及账户缴纳罚款，逾期未缴纳罚款的，我局可以根据《中华人民共和国行政处罚法》第五十一条第一款的规定，每日按罚款数额的3%加处罚款。

收款银行：江苏灌云农村商业银行营业部

户 名：灌云县财政局非税收入汇缴专户

账 号：3207230101201000066797

如不服本处罚决定，可在接到本决定书之日起六十日内向连云港市环境保护局或者向灌云县人民政府申请复议，也可以在六个月内直接向连云港经济开发区人民法院提起行政诉讼。申请行政复议或者提起行政诉讼，不停止行政处罚决定的执行。

逾期不申请复议，也不提起行政诉讼，又不履行本处罚决定的，我局将依法申请人民法院强制执行。



江苏省非税收入—般缴款书 (回单) 1

苏财准印(2018)028—(M)2号

苏财 320723

No:00147856

执收单位名称:

灌云县环境保护局 (本级)

执收单位编码:

076001

填制日期:

2019 11 28

付款人
全 称:
账 号:
开户银行:

灌云县海堤圩洋加油站

收款人

全 称: 灌云县财政局非税收入汇缴专户
账 号: 3207230101201000066797
开户银行: 江苏银行

项目编码

收入项目名称

单 位

数量 灌云县农村商业银行营业部

10305019907

环境保护罚没收入

元

1,800.00

1,800.00

金额 (大写)

壹仟捌佰元整

单位主管

会计

复核

记账

上列款项已收受并划转收款单位帐户

1800.00

复核员

记账员

出纳员

年 月 日

银行盖章

校验码:

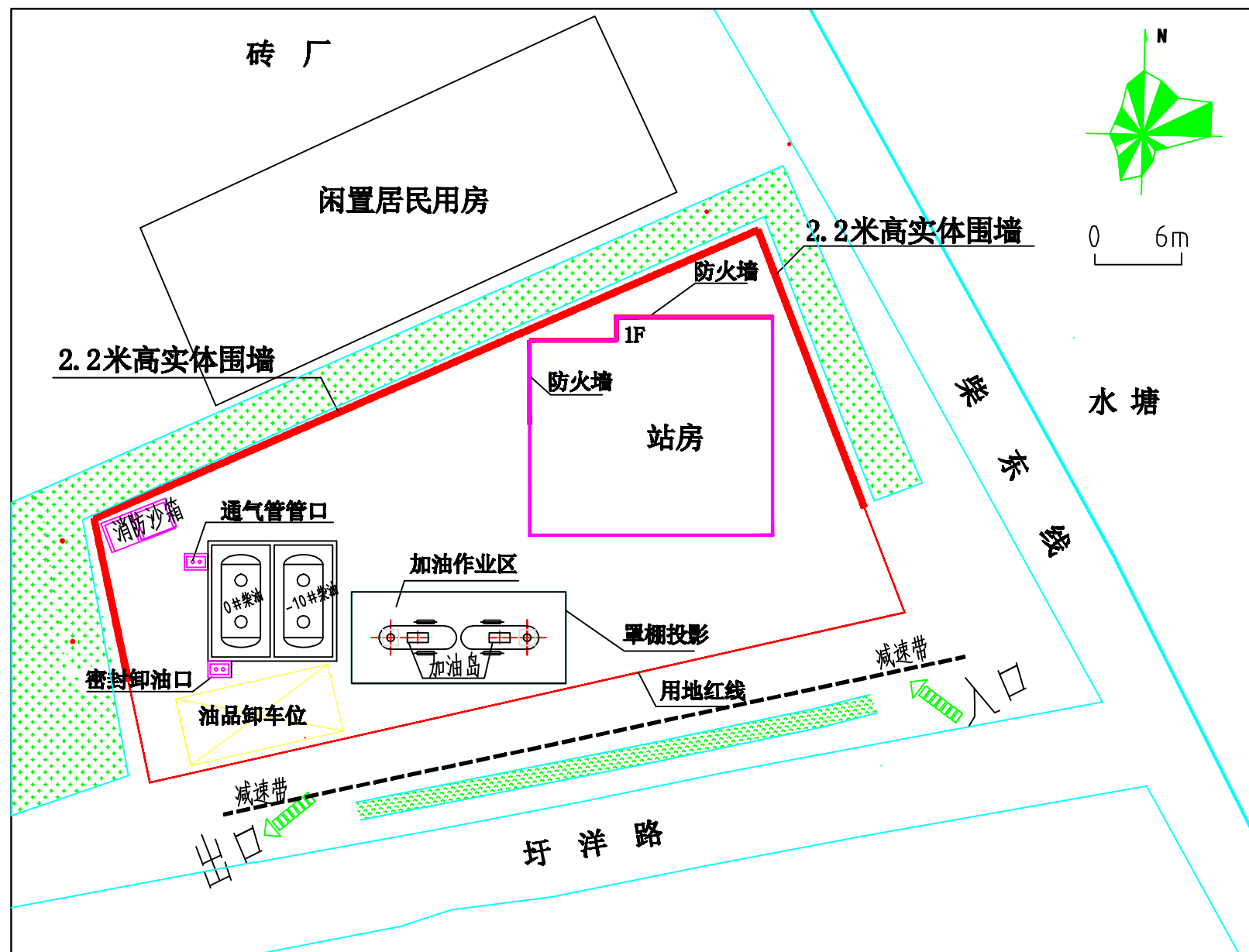
本缴款书付款期为 10 天(节假日顺延),过期无效。



附图1 项目地理位置图



附图2 500米范围土地利用现状及敏感目标图



附图3 厂区总平面布置图



附图4 区域生态红线图



北面



西面



东面



南面



加油点现状

建设项目环评审批基础信息表																	
填表单位（盖章）：		灌云县海堤圩洋加油站				填表人（签字）：						项目经办人（签字）：					
建 设 项 目	*项目名称		灌云县海堤圩洋加油站				*建设内容、规模			（建设内容：柴油 规模：1200吨 计量单位：吨）							
	*项目代码 ¹		2019-320723-52-03-531257														
	*建设地点		江苏省	连云港市	灌云县	圩丰村圩洋路											
	*项目建设周期（月）		2				*计划开工时间			2019年12月							
	*环境影响评价行业类别		四十、社会事业与服务业		124 加油、加气站		*预计投产时间			2020年2月							
	*建设性质		新建（迁建）				*国民经济行业类型 ²			F批发和零售业	F_52零售业	F_529货摊、无店铺及其他零售业	F_5299其他未列明零售业				
	现有工程排污许可证编号（改、扩建项目）						*项目申请类别			新报项目							
	*规划环评开展情况		不需开展				规划环评文件名										
	规划环评审查机关						规划环评审查意见文号										
	建设地点中心坐标 ³ （非线性工程）		经度	119.58	纬度	34.46	*环境影响评价文件类别			环境影响报告表							
建设地点坐标（线性工程）		起点经度		起点纬度		终点经度		终点纬度		工程长度							
*总投资（万元）		20.00				*环保投资（万元）			6.00		*所占比例（%）		30				
建 设 单 位	*单位名称		灌云县海堤圩洋加油站		*法人代表		于志红		评价 单 位	*单位名称		连云港中建环境工程有限公司		*证书编号		国环评证乙字第1960号	
	*统一社会信用代码（组织机构代码）		无		*技术负责人		于志红			*环评文件项目负责人		李春兰		*联系电话		0518-85801051	
	*通讯地址		连云港市灌云县圩丰村圩洋路		*联系电话		15251261839			*通讯地址		连云港市海州区凤凰大道1-3号楼办公378号					
污 染 物 排 放 量	污染物		*现有工程（已建+在建）		*本工程（拟建或调整变更）		*总体工程（已建+在建+拟建或调整变更）				*排放方式						
			*①实际排放量（吨/年）	*②许可排放量（吨/年）	*③预测排放量（吨/年）	*④“以新带老”削减量（吨/年）	*⑤区域平衡替代本工程削减量 ⁴ （吨/年）	*⑥预测排放总量（吨/年）	*⑦排放增减量（吨/年）								
	废水	废水量（万吨/年）	0	0	0	0	0	0	0	0							
		COD	0	0	0	0	0	0	0	0							
		氨氮	0	0	0	0	0	0	0	0							
		总磷	0	0	0	0	0	0	0	0							
		总氮	0	0	0	0	0	0	0	0	受纳水体：						
	废气	废气量（万标立方米/年）	0	0	0	0	0	0	0	0	/						
		二氧化硫	0	0	0	0	0	0	0	0	/						
		氮氧化物	0	0	0	0	0	0	0	0	/						
		颗粒物	0	0	0	0	0	0	0	0	/						
		挥发性有机物	0	0	0	0	0	0	0	0	/						
项目涉及保护区与风景名胜区的 情况		影响及主要措施		名称		级别	主要保护对象（目标）		工程影响情况	是否占用	占用面积（hm²）	生态防护措施					
		生态保护目标										（多选）					
		自然保护区										（多选）					
		饮用水水源保护区（地表）					/					（多选）					
		饮用水水源保护区（地下）					/					（多选）					
		风景名胜区					/					（多选）					
注：1、同级经济部门审批核发的唯一项目代码 2、分类依据：国民经济行业分类(GB/T 4754-2017)																	
3、对多点项目仅提供主体工程的中心座标 4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量																	
5、⑦=③-④-⑤，⑥=②-④+③																	

注：1、同级经济部门审批核发的唯一项目代码 2、分类依据：国民经济行业分类(GB/T 4754-2017)
3、对多点项目仅提供主体工程的中心座标 4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量
5、⑦=③-④-⑤，⑥=②-④+③